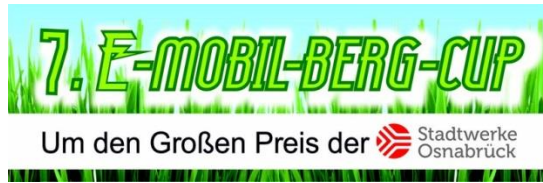


# 52. Int. Osnabrücker ADAC Bergrennen



02. August 2019|

Unterweisung und Ablaufpläne zum  
7. E-Mobil Berg Cup um den Großen Preis  
der Stadtwerke Osnabrück

Träger des

**DMSB**  
**UmweltPreis**

<b>1</b>	Allgemeines (Organisation, Fahrerlagerplan, Zeitplan)
<b>2</b>	Ablaufplan
<b>3</b>	E-Mobil Zelt
<b>4</b>	Besonderheiten bei Bergrennen
<b>5</b>	Zusätzliche Sicherheitsausstattung der Posten
<b>6</b>	Verschiedenes

## Organisation

- Veranstalter MSC Osnabrück e. V. im ADAC
- 4 E-Klassen, 1 Hybrid-Klasse (unterteilt nach Leistungsgewicht)
  - **NEU: BMW i3S Cup**
- Ladeinfrastruktur wird im E-Mobil Zelt bereit gestellt  
(Ansprechpartner E-Cup: Michael Piel)
- Sicherheitsausrüstung der Fahrer → Tragen mind. eines  
Schutzhelms nach CE-Norm (in geschlossenen Fahrzeugen)

## Fahrerlager-/ Streckenplan

### 52. INT. OSNABRÜCKER ADAC BERGRENNEN

3./4. August 2019

Kreisstraße von 49176 Hilter-Borgloh nach 49143 Bissendorf

Start und Ziel: Gemeinde Hilter, Ortsteil Uphöfen, Länge 2.030 m, Ø Steigung: 4,5 %



## Zeitplan

### 02.08.2019

**13.30 Uhr - 19.00 Uhr** administrative und technische Abnahme der Fahrzeuge (alle Klassen)

**19.00 - 19.30 Uhr** Fahrerbesprechung im E-Zelt (Detailfragen im Anschluss)

### 03.08.2019

**7.30 Uhr - 18.00 Uhr** Offizielle Trainingsläufe

### 04.08.2019

**7.30 Uhr - 17.00 Uhr** Wertungsläufe und anschließend Aushang der Ergebnisse

**ab ca. 18.00Uhr** Siegerehrung im Festzelt

# Ablaufplan

## Administrative Abnahme

- Anmeldung im Rennbüro, persönliches Erscheinen
- Folgende Unterlagen sind vorzulegen:
  - Nennungsbestätigung
  - Gültiger Führerschein des Teilnehmers
  - Fahrzeugzulassung
  - Versicherungsnachweis
  - Eigentümer- / Einverständniserklärung
  - Nationale Fahrerlizenz, falls vorhanden

# Ablaufplan

## Technische Abnahme

- E-Mobil Zelt als Ort der Abnahme
- Techn. Kommissar: voraussichtlich Christian Schleicher
- Identifizierung und Kontrolle der Fahrzeuge + Sicherheitsmaßnahmen (mind. Schutzhelm)+Tragen von festem Schuhwerk und langer Kleidung
- Rettungskarte bereithalten und vorzeigen (am besten im Vorfeld)
- Nach Abnahmeende wird eine Starterliste der zum Start zugelassenen Teilnehmer am offiziellen Aushang ausgehängt → Berechtigung zum Start

### Verlauf der Veranstaltung

- Mind. 45 Min. vor Startzeiten zur Verfügung halten
- Mind. 20 Minuten vor den jeweiligen Trainings- bzw. Wertungsläufen bereit sein (mögliche Verzögerungen werden bekannt gegeben)
- Der Start erfolgt generell stehend, die Startreihenfolge erfolgt analog der absteigenden Startnummern
- 3 Trainings- bzw. Wertungsläufe (geplant)
- Sobald die Zeitlichtschranke ausgelöst wurde, ist eine Startwiederholung ausgeschlossen
- Als Bedingung für die Zulassung zu den Wertungsläufen müssen 2 Trainingsläufe vollendet werden



### Wertung (NEU)

- Wertung nach GLP 1 Modus / Berücksichtigung von vorgegebenen Sollzeiten
  - E1: 2:00 Min.
  - E2: 1:35 Min.
  - BMW i3 S Cup: 1:35 Min.
  - E3: 1:30 Min.
  - H: 1:30 Min.
- Unter- als auch Überschreitungen werden in das jeweilige Ergebnis einfließen
- **Bei Unterschreitung der Mindestzeit von 1:23 Min. verliert der Teilnehmer seine Wertung und kann vom WL ausgeschlossen werden**
- Eine Wartezone befindet sich zwischen Posten 10 und 12 und ist zu Beginn und am Ende mit weißen Flaggen markiert (kein Verlassen des Fahrzeugs)
- Klassensieger ist der- oder diejenige, welche in Addition aller Wertungs-läufe die geringste Abweichung zur Gesamtsollzeit aufweisen
- Das Gleiche gilt für die Ermittlung des Gesamtsiegers und Gruppensieger

## Generelles

- Fläche von 450 m<sup>2</sup> (30m x 15m) + Pagoden + i3 Fläche
- Zusätzlich Aufbau von Pagoden/Eventfläche (Umziehmöglichkeiten, Getränkespender)
- Ladeinfrastruktur wird vom Veranstalter bereit gestellt
- Sicherheitskräfte sind über die Position des Zeltes und die jeweiligen Teilnehmer im Vorfeld informiert worden
- Sicherheitsdienst von Freitag, den 02.08.19 – Montag, den 05.08.19
- Verantwortlicher Ansprechpartner und Fahrerverbindungsman: Michael Piel (Tel.: 0175/ 227 86 36)

### Ablauf

- Einzelstart durch Starter – Senken der Nationalflagge
- Ziellinie mit schwarz-weiß kariertes Flagge gekennzeichnet → Geschwindigkeit stark herabsetzen
- Platzsparendes Abstellen der Fahrzeuge im Stauraum (hintere Straße Rotthagen)
- Am Ende der Trainings- und Wertungsläufe Rückführung durch die Rennleitung → Gurte anlegen (offene Fahrzeuge Helme aufsetzen), keine Mitnahme von Personen, langsame Fahrt ins Fahrerlager, Sportwarten Folge leisten
- Sportwarte werden durch gelbe Flaggen bei Arbeiten auf der Strecke abgesichert (bei Rückführungen)

### Flaggenzeichen

- Nationalflagge als Startzeichen
- Rote Flagge: Laufabbruch
- Gelbe Flagge: Absicherung der Sportwarte bei Rückführungen
- Gelb-rot gestreifte Flagge: Verschlechterung der Bodenhaftung durch Öl, Wasser oder Schmutz
- Schwarz-weiß karierte Flagge: Ende des Laufes
- Weiße Flagge hat lediglich Bedeutung für die Rennleitung, für die Teilnehmer nicht zu beachten
- Nach der Zieldurchfahrt:
  - Gelbe Flagge geschwenkt: abbremesen, unmittelbare Gefahr
  - Doppelt geschwenkt: bereit zum Anhalten, schwerwiegende Gefahr

### Die Rote Flagge

- Laufabbruch, Sperrung der Strecke
- Bei Unfall durch Sportwarte d. Streckensicherung streckenabwärts gezeigt
- Alle Teilnehmer **sofort anhalten** (am Rand) und warten
- Jegliches Bewegen der Fahrzeuge **nur** auf Anweisung der Rennleitung
- Nach Beendigung einer Bergung werden die gestoppten Teilnehmer zurückgeführt Richtung Start und erhalten dort eine neue Starterlaubnis

→ **Aufmerksamkeit für die rote Flagge!**

### Zusätzliche Sicherheitsaustattung

- Handscheinwerfer
- Schutzbrillen
- Schutzhelme
- Schnitenschutzhandschuhe
- Elektrikerhandschuhe
- Abisolierseitenschneider
- Spannungsprüfer
- Isolierte Kabelschere + Werkzeuge
- Isoliermatten

### Fragen + Antworten

- Offene Fragen
- Anmerkungen

## Eure Ansprechpartner:

Michael Piel  
Stadtwerke Osnabrück AG  
Leiter Flottenmanagement  
Telefonnummer: 0541 2002-2621  
Mobilnummer: 0175-2278636  
Mail: [michael.piel@sw.de](mailto:michael.piel@sw.de)

Michael Schrey  
Stadtwerke Osnabrück AG  
Leiter Freizeit & E-Kartbahn  
Telefonnummer: 0541 2002-2466  
Mobilnummer: 0173-5473857  
Mail: [michael.schrey@sw.de](mailto:michael.schrey@sw.de)