



## Ferrari driver Luca Gaetani from Italy back at Uphöfener Berg



La Bella Italia will be represented at high level at the Int. 54th Hill Climb Race Osnabrück on 6-7 August. Luca Gaetani from near Padua will be there with his amazing Ferrari 488 Challenge. At the recent season opener near Venice he broke the touring car record and finished on the top step of the podium of that category. He debuted at Uphöfener Berg in 2019, behind the wheel of his red Ferrari 458 GT3, and loved it immediately: "We spent very intense and exciting days at your event. A wonderful experience." With the learnings from that debut under his belt, he hopes to improve his time further this year. His goal for the season is the same as that of his fans: "To fully enjoy the race weekends."

### L'italien Luca Gaetani sur Ferrari de retour à l'Uphöfener Berg

La Bella Italia sera représentée à haut niveau lors de la 54e Course de côte Int. d'Osnabrück les 6 et 7 août. Luca Gaetani, qui habite près de Padoue, prendra le départ au volant de son imposante Ferrari 488 Challenge. Lors de la récente manche d'ouverture de la saison italienne près de Venise, il a battu le record des voitures de tourisme et a remporté la catégorie. Il a fait ses débuts à l'Uphöfener Berg en 2019, au volant de sa Ferrari 458 GT3 rouge, et a tout de suite été enthousiasmé. "Nous avons passé des journées très intenses et passionnantes chez vous. Une expérience merveilleuse." Connaissant maintenant mieux le tracé, il espère améliorer son temps du 2019 cette année. Son objectif pour la saison est le même que celui de ses fans : "Profiter pleinement des week-ends de course."

### Luca Gaetani torna all'Uphöfener Berg con la Ferrari

L'Italia sarà rappresentata ad alto livello alla 54a Cronoscalata Int. Osnabrück il 6 e 7 agosto. Il padovano Luca Gaetani si schiererà con la sua stupenda Ferrari 488 Challenge. Al recente primo round stagionale al Costo ha vinto il gruppo battendo il record delle turismo. Ha esordito all'Uphöfener Berg nel 2019 con la sua Ferrari 458 GT3 rossa ed è rimasto subito entusiasta: "Abbiamo trascorso giornate molto intense ed emozionanti. Una bellissima esperienza." Quest'anno, conoscendo meglio il tracciato, spera di migliorare il suo tempo del 2019. Il suo obiettivo per la stagione è lo stesso dei suoi fan: "Godermi interamente i week-end di gara".



## New partner of the Int. Hill Climb Race Osnabrück: Zender Group

Zender Group is the latest addition to the partner network of the Int. Hill Climb Race Osnabrück. The global company designs and manufactures textile products, plastic and fibre composite carbon components and medical products - such as face masks needed in the pandemic - for customers in the medical, automotive, leisure, flood protection and clothing sectors.

For many decades, Zender has devoted itself with great passion to the design of individual car interiors, creating innovative and fascinating design solutions.

### Nouveau partenaire de la Course de côte Int. d'Osnabrück: Zender Group

Zender Group est un nouveau partenaire de la Course de côte Int. d'Osnabrück. L'entreprise globale développe et fabrique entre autres des produits textiles et des produits médicaux - tels que les masques de protection respiratoire - pour des clients des secteurs médical, automobile, des loisirs, de la protection contre les inondations et de l'habillement. Depuis longtemps, Zender se consacre avec une grande passion à la conception d'intérieurs de voitures, créant des solutions de design individuelles et innovantes.

### Nuovo partner della Cronoscalata Int. Osnabrück: Zender Group

Il Zender Group è il nuovo partner della Cronoscalata Int. Osnabrück. Il Zender Group sviluppa e produce tra l'altro prodotti tessili e prodotti medici - tra cui mascherine - per clienti in diversi settori: medico, automobilistico, del tempo libero, della protezione contro le alluvioni e dell'abbigliamento.

Con grande passione Zender si dedica da molto tempo al design di interni d'auto, creando soluzioni di design individuali e innovative.

## Marcel Steiner and the LobArt LA01 Mugen back on track



Marcel Steiner from Switzerland has not had much joy from his spectacular LobArt LA01 Mugen race car in recent years. Last year in Osnabrück his engine deserted him already in the first practice run. This year he wants to do better.

Marcel's race schedule for 2022 is now on his website, and it includes the Int. 54th Hill Climb Race Osnabrück on 6-7 August, where he wants to join the battle for the overall win.

At last year's Osnabrück press conference, with chief organiser Bernd Stegmann, mayor Marc Schewski and class competitor Sébastien Petit, he was in good spirits, and he intends to approach this year's season with a similar optimism.

## Marcel Steiner et la LobArt LA01 Mugen de retour

Le Suisse Marcel Steiner n'a pas eu beaucoup de succès avec sa spectaculaire LobArt LA01 Mugen ces dernières années. L'année dernière à Osnabrück, son moteur l'a abandonné dès la première montée d'essai. Cette année Marcel espère faire mieux.

Le programme de course de Marcel pour 2022 est maintenant disponible sur son site web, et il comprend la 54e Course de côte Int. d'Osnabrück les 6 et 7 août, où il veut se battre pour le scratch.

Lors de la conférence de presse d'Osnabrück de l'année dernière, avec l'organisateur Bernd Stegmann, le maire Marc Schewski et le concurrent de classe Sébastien Petit, Marcel était de bonne humeur, et il a l'intention d'aborder la saison 2022 avec le même optimisme.

## Tornati Marcel Steiner e la LobArt LA01 Mugen

Lo svizzero Marcel Steiner non ha avuto molto successo con la sua spettacolare LobArt LA01 Mugen negli ultimi anni. L'anno scorso a Osnabrück il suo motore ha ceduto già nella prima prova. Marcel spera di fare meglio quest'anno.

Il calendario di Marcel per il 2022 è ora disponibile sul suo sito web, e c'è anche la 54a Cronoscalata Int. Osnabrück il 6 e 7 agosto, dove Marcel punterà all'assoluta.

Alla conferenza stampa di Osnabrück dello scorso anno con l'organizzatore Bernd Stegmann, il sindaco Marc Schewski e l'avversario Sébastien Petit, Marcel era di buon umore, e intende affrontare la stagione di quest'anno con lo stesso ottimismo.

## Titus Dittmann and the green Dodge Viper



Titus Dittmann from Münster in Germany will be back at the Int. Hill Climb Race Osnabrück this year to promote his charity foundation skate-aid.

Titus founded skate-aid in 2009 to support children, focusing in particular on projects in Africa and parts of Asia. Recently he was in Nepal to attend the opening of a half-pipe which was built with the support of skate-aid.

He is also a race driver: "Rolling for a good cause", that is how the history of his popular green Dodge Viper GTS R began in 2010, at the 24 Hours of Nürburgring, and Titus raced it there for ten years, again to raise money for his charity. He will reactivate the green Viper for the Int. Hill Climb Race Osnabrück, where he plans to offer passenger thrill rides to benefit skate-aid.

## Titus Dittmann et la Dodge Viper verte



Titus Dittmann, originaire de Münster en Allemagne, sera de retour à la Course de côte Int. d'Osnabrück cette année pour promouvoir sa fondation caritative skate-aid.

Titus a fondé skate-aid en 2009 pour soutenir les enfants, en se concentrant en particulier sur des projets en Afrique et dans certaines régions d'Asie. Il a été récemment au Népal pour assister à l'ouverture d'un half-pipe qui a été construit avec le soutien de skate-aid.

Il est également pilote de course : sa populaire Dodge Viper GTS R verte a débuté en 2010, aux 24 heures du Nürburgring, et Titus y a couru pendant dix ans, toujours pour récolter des fonds pour skate-aid.

Il réactivera la Viper verte pour la Course de côte Int. d'Osnabrück et offrira des baptêmes de piste au bénéfice de skate-aid.

## Titus Dittmann e la Dodge Viper verde

Titus Dittmann, da Münster in Germania, tornerà alla Cronoscalata Int. Osnabrück quest'anno per promuovere la sua fondazione di beneficenza skate-aid.

Titus ha fondato skate-aid nel 2009 per sostenere i bambini, in particolare tramite progetti in Africa e in alcune parti dell'Asia. Recentemente è stato in Nepal per assistere all'inaugurazione di un half-pipe che è stato costruito con il sostegno di skate-aid.

È anche un pilota: la sua popolare Dodge Viper GTS R verde ha esordito nel 2010 alla 24 ore del Nürburgring e Titus vi ha corso per dieci anni, sempre per raccogliere fondi per lo skate-aid.

Titus farà rivivere la Viper verde per la Cronoscalata Int. Osnabrück e offrirà la possibilità di affiancare un pilota sul percorso e vivere un'esperienza "racing" a beneficio di skate-aid.

All Informations: [www.msc-osnabrueck.com](http://www.msc-osnabrueck.com)

[www.msc-osnabrueck.com/App](http://www.msc-osnabrueck.com/App) : OS-Bergrennen

 <https://www.facebook.com/MSC.Osnabrueck>



Instagram

[Osnabruecker\\_bergrennen](https://www.instagram.com/Osnabruecker_bergrennen)

Bernd Stegmann

Organisationsleiter

MSC Osnabrück e. V. im ADAC

Iburger Straße 8

D-49176 Hilter/Borgloh

Telefon: +49 5409 7989970

Mobil: +49 172 5215638

Fax: +49 5409 7989969

E-Mail: [bernd.stegmann@gmx.de](mailto:bernd.stegmann@gmx.de)

[www.msc-osnabrueck.com](http://www.msc-osnabrueck.com)

Wir bei Facebook: [www.facebook.com/MSC.Osnabrueck/](http://www.facebook.com/MSC.Osnabrueck/)

Wir bei Instagram: [osnabruecker\\_bergrennen](https://www.instagram.com/osnabruecker_bergrennen)

[Sie möchten den Newsletter abmelden](#)

