



Termin für das 54. Int. Osnabrücker Bergrennen ist fix

Nachdem es für die 2021er Ausgabe einen unumgänglichen Termintausch in den hinteren Teil des Augustmonats gab, kehrt das 54. Int. Osnabrücker ADAC Bergrennen „Cars & Fun“ auf seinen über viele Jahre (fast) angestammten Termin am ersten Augustwochenende zurück.

Das Organisationsteam des 54. Int. Osnabrücker Bergrennens hat mittlerweile seine Vorbereitungen für die nächstjährige Auflage, die **am 6./7. August 2022** am „Uphöfener Berg“ in Hilter-Borgloh stattfinden wird, aufgenommen.

Über die Einzelheiten der Vorbereitungen und anstehende Programmhilights werden wir in den kommenden Wochen und Monaten dazu berichten.



Partner-Netzwerk des Int. Osnabrücker Bergrennens kann wegen Corona leider nicht zusammenkommen

Bekanntermaßen erfreut sich das nicht nur regional bekannte Netzwerk der Partner und Sponsoren des Int. Osnabrücker Bergrennens „Cars & Fun“ großer Beliebtheit. So planten die Organisatoren wieder ein tolles Outdoor-Event mit vorweihnachtlichem Charakter vor Weihnachten in einem besonderen Ambiente. Doch die hohen Kennziffern in der Corona-Pandemie machten einen Strich durch die Rechnung und die Einladung zu der Netzwerkveranstaltung musste zurückgehalten werden. Jetzt soll das Event möglichst zeitnah im neuen Jahr erneut terminiert werden, so dass man endlich wieder bei einem persönlichen Zusammensein u.a. mit Musik und gastronomischen Köstlichkeiten freundschaftlich „Netzwerken“ kann.

Ein Termin steht jetzt aber schon fest: Am 16. März 2022 (Beginn 18:00 Uhr) laden die Bergrennen-Organisatoren zu einem besonderen Abend das Netzwerk ein (nähere Infos erfolgen dazu rechtzeitig).



Digitales Int. Osnabrücker Bergrennen auch im Jahr 2022

Nachdem das Int. Osnabrücker Bergrennen 2021 mit maßgeblicher Unterstützung von Vodafone und SYSCON digitalisiert und somit auch für das notwendige Hygienekonzept Corona gerecht stattfinden konnte, trafen sich jetzt erneut maßgebliche Unterstützerinnen und Unterstützer des Bergrennens, um auch für das 54. Int. Osnabrücker Bergrennen 5.-7. August die Voraussetzungen für ein modernes und digitales Konzept zu schaffen.

Der Nds. Staatssekretär Stefan Muhle, der sich schon in den Vorjahren maßgeblich für eine digitale Lösung eingesetzt hatte, stellv. Landrätin Christiane Rottmann, „Rennbürgermeister“ Marc Schewski und natürlich der Vertreter von Vodafone, Dirk Ebrecht, sowie Sören Korf, Geschäftsführender Gesellschafter SYSCON, trafen sich mit Vertretern des MSC Osnabrück und weiteren Experten zu einem gemeinsamen Austausch.

Wenn alles klappt, werden alle Beteiligten der Veranstaltung wieder von der nachhaltigen technischen Unterstützung von Vodafone und SYSCON profitieren.

Wenn alles klappt, werden alle Beteiligten der Veranstaltung wieder von der nachhaltigen technischen Unterstützung von Vodafone und SYSCON profitieren.

Neue TOP-Boliden für die Deutsche Automobil-Bergmeisterschaft 2022

Der Schwarzwälder Stefan Armbruster wird für die Saison 2022 einen Fahrzeugwechsel vollziehen. Nach einer starken Saison mit dem PRC S4 BMW wird der gelernte Zimmerer und Bau- und Immobilienunternehmer auf einen aktuellen Osella PA30 Zytek LRM wechseln. Der Bolide mit Produktionsjahr 2021 kam bislang in der italienischen Bergmeisterschaft zum Einsatz. Der italienische Sportprototyp der E2-SC Klasse bis 3 Liter Hubraum wurde vom Team des 3fachen Bergeuropameisters Christian Merli eingesetzt. Der V8 Zytek Motor des italienischen Motorenbauer LRM verfügt dabei über rund 500 PS bei 10.500 U/min. Gewartet wird Stefan Armbrusters neues Fahrzeug wie der Osella PA30 von Bergpokal-Sieger Alexander Hin bei Lang Rennsporttechnik in Schweinfurt.



Ein weiterer Top-Bolide aus der 3 Liter E2-SC Klasse wird die Bergszene in Deutschland im kommenden Jahr aufwerten. Der Transportunternehmer und Classic-Car Händler Bernd Simon aus Mittelhessen hat sich vor kurzem den Norma M20FC Synergy des Österreichers Bernhard Gradischnig zugelegt. Dieser kaufte den Norma erst Anfang 2020 vom vierfachen Berg-Europameister Andres Vilarino aus Spanien. Bernd Simon, der sich mit seiner gestandenen Körpergröße im engen Cockpit des



Formel 3000 Reynard nicht so recht wohl fühlte, setzt nun große Hoffnungen auf den potenten französischen Sportwagen. Dieser wird von einem V8-Synergy Motor angetrieben, welcher knapp über 500PS Leistung abliefern kann.

Alle Informationen: www.msc-osnabrueck.com

www.msc-osnabrueck.com/App : OS-Bergrennen

 <https://www.facebook.com/MSCOsnabrueck>

 Instagram [Osnabruecker_bergrennen](https://www.instagram.com/Osnabruecker_bergrennen)

Bernd Stegmann
 Organisationsleiter
 MSC Osnabrück e. V. im ADAC
 Iburger Straße 8
 D-49176 Hilter/Borgloh
 Telefon: +49 5409 7989970
 Mobil: +49 172 5215638
 Fax: +49 5409 7989969
 E-Mail: bernd.stegmann@gmx.de
www.msc-osnabrueck.com

Wir bei Facebook: www.facebook.com/MSCOsnabrueck/

Wir bei Instagram: [osnabruecker_bergrennen](https://www.instagram.com/osnabruecker_bergrennen)

[Sie möchten den Newsletter abmelden](#)



