



AUSSCHREIBUNG

FIA INTERNATIONAL HILL CLIMB CUP

4. Wertungslauf

OSNABRÜCK (DEU), 05.–07.08.2022

REGLEMENT

Der endgültige Wortlaut dieser Ausschreibung ist der englische Text; dieser ist bei Auslegungsstreitigkeiten maßgeblich. Die Überschriften im vorliegenden Dokument dienen nur zur besseren Orientierung und sind nicht Teil dieser Ausschreibung.

Artikel 1 – Organisation

Der Wettbewerb hat den Status eines internationalen Wettbewerbs und wird abgehalten in Übereinstimmung mit:

- dem Internationalen Sportgesetz („ISG“) und seinen Anhängen,
- gegebenenfalls dem nationalen Sportgesetz,
- den offiziellen FIA-Bulletins,
- den Allgemeinen Vorschriften für internationale Bergrennwettbewerbe,
- dem Sportlichen Reglement des FIA International Hill Climb Cup und seinen Anhängen („Sportliches Reglement“) und
- dieser Ausschreibung.

Artikel 2 – Spezifische Informationen für diesen Wettbewerb

Nationaler Sportverband (ASN): Deutscher Motor Sport Bund e.V.

Anschrift: Hahnstraße 70
D-60528 Frankfurt, Deutschland
a) Telefon: +49 69 6330070
b) E-Mail: dmsb@dmsb.de
c) Website: www.dmsb.de

Veranstalter des Wettbewerbs:

Motorsport-Club Osnabrück e.V. im ADAC

Anschrift: Iburger Straße 8
D-49176 Hilter-Borgloh, Deutschland
a) Telefon: +49 172 5215638/ +49 5409 7989970
b) Telefax: +49 5409 7989969
c) E-Mail: bernd.stegmann@gmx.de
d) Website: www.msc-osnabrueck.com

Anschrift des Rennbüros

**von Fr 05.08.2022, 9.00 Uhr
bis So 07.08.2022, 21.00 Uhr**

Anschrift: Alt Uphöfen 2
D-49176 Hilter-Borgloh, Deutschland
a) Telefon: +49 5409 4035573
b) E-Mail: bergrennen@msc-osnabrueck.com

Organisationsausschuss:

Zusammensetzung:
Bernd STEGMANN (DEU) – Organisationsleiter
Andre BIRKEMEYER (DEU)
Marius HASSHEIDER (DEU)
Wolfgang HERMLE (DEU)
Fabian KOORS (DEU)
Michael LIPPKE (DEU)
Michael SCHREY (DEU)
Jannik WESSEL (DEU)

Beschreibung der Strecke:

a) **Name: Uphöfener Berg, Kreisstraße 330**

Ort: D-49176 Hilter-Borgloh

GPS-Koordinaten:
52°12'00.7"N 8°12'16.6"O

b) **Ort (und Höhe) des Starts:**
D-49176 Hilter-Borgloh (95 m ü. NN)

Ort (und Höhe) des Ziels:
D-49176 Hilter-Borgloh (168 m ü. NN)

c) **Länge: 2030 m**



- d) Höhenunterschied: 73 m
- e) Durchschnittliche Steigung: 4,5 %

Beschreibung des Wettbewerbs:

- a) Anzahl der offiziellen Trainingsläufe: 4
- b) Anzahl der offiziellen Rennläufe: 4
- c) Um zum Start des Rennens zugelassen zu werden, muss ein Fahrer mindestens einen Trainingslauf vollständig absolvieren und eine Trainingszeit zugeschrieben bekommen. Sonderfälle werden den Sportkommissaren zur Entscheidung vorgelegt.
- d) Für die Fahrerklassements werden die Zeiten der zwei besten Rennläufe eines Fahrers addiert.

Lizenzanforderungen:

Fahrer Kategorie 1: Autoführerschein und internationale Lizenz Stufe D (ITD-R)

Fahrer Kategorie 2: Autoführerschein und internationale Lizenz Stufe C (ITC-R)

Bewerber: International

Gleichwertigkeit nationaler/internationaler Lizenzen:

Die nationale Lizenz des veranstaltenden ASN hat ausschließlich bei dem für den FIA-Cup zählenden Wettbewerb denselben Stellenwert wie eine internationale Lizenz.

Die folgende Nennbedingung muss erfüllt sein:

- Der Fahrer kann Erfahrung mit dem genannten Fahrzeug nachweisen (mindestens 3 bisherige Teilnahmen mit demselben Fahrzeug in den letzten 24 Monaten).

Nennungen:

Nennbeginn:	sofort nach Genehmigung der Ausschreibung
Nennschluss:	27.07.2022 (24.00 Uhr)

Nenngeld:

- mit fakultativer Veranstalterwerbung
€ 180,00 bei Eingang der Nennung bis 13.07.2022
€ 220,00 bei Eingang der Nennung vom 14.07. bis 27.07.2022 (Nennschluss)
- ohne fakultative Veranstalterwerbung
€ 350,00

Zahlungsmethoden:

Siehe Nennformular des Veranstalters auf seinem Nennportal:

www.msc-osnabrueck.com/entries

Höchstzahl zugelassener Teilnehmer nat. und int. Wettbewerb: 160

Einschreibeverfahren und Nennformular

Nennungen bitte nur online abgeben:

www.msc-osnabrueck.com/entries

Um berücksichtigt zu werden, muss das Nennformular, vom Fahrer und vom Bewerber ordnungsgemäß datiert und unterzeichnet, vor Nennschluss an den Veranstalter gesandt werden.

Ablehnungen, Nichtteilnahme:

Wird eine Nennung abgelehnt oder der Wettbewerb abgesagt, wird das Nenngeld vollständig erstattet.

Bei Nichtteilnahme aufgrund höherer Gewalt (Nichterscheinen zur Dokumentenprüfung und technischen Abnahme) nach Veröffentlichung der Nennliste wird dem Bewerber/den Bewerbern das Basisnenngeld zu 90 % erstattet, sofern ein schriftlicher Antrag vorliegt.

Programm und Zeitplan des Wettbewerbs:

Das vollständige, detaillierte Programm wird vom Veranstalter per Bulletin bekannt gegeben.

• Mi 03.08.2022	
20.00	Die Präsentation zur Fahrerbesprechung (digital) wird zusammen mit dem Bulletin Nr. 1 im Online-Aushang veröffentlicht und den Bewerbern durch den Veranstalter zugesandt.

• Fr 05.08.2022	
11.00	Erste Sitzung der Sportkommissare (Ort: Sitzungsraum, Wettbewerbssekretariat)
12.00–18.30	Dokumentenprüfung
12.30–19.00	Technische Abnahme

• Sa 06.08.2022	
08.00	Offizielles Training – 1. Lauf
11.00	Offizielles Training – 2. Lauf
13.30	Offizielles Training – 3. Lauf
16.00	Offizielles Training – 4. Lauf



• So 07.08.2022	
08.00	1. Rennlauf
10.30	2. Rennlauf
13.00	3. Rennlauf
15.00	4. Rennlauf
ca. 60 Min. nach dem letzten Rennlauf	Podiumszeremonie (<u>Ort</u> : VIP-Zelt)

Dokumentenprüfung:

Ort: Rennbüro, Alt Uphöfen 2, D-49176 Hilter-Borgloh

Technische Abnahme:

Ort: wird vom Veranstalter per Bulletin bekannt gegeben

Weitere Kontrollen (Wiegen etc.):

Ort: Stauraum

Parc Fermé:

Ort für alle Fahrzeuge der FIA-Kategorien 1 und 2:

- Hof Middendorf, Klein-Dratum 1, D-49176 Hilter-Borgloh
- und (falls nicht genügend Platz) zwischen der Startlinie und dem Posten 1

Offizieller Aushang:

Ort:

- Während der Trainings- und Rennläufe:
 - a) Rennbüro, Alt Uphöfen 2, D-49176 Hilter-Borgloh
 - b) Fahrerlager (am Sportplatz) – informativ
 - c) Stauraum – informativ
- Während der Protestfrist:
 - a) Rennbüro, Alt Uphöfen 2, D-49176 Hilter-Borgloh
 - b) Fahrerlager (am Sportplatz) – informativ
 - c) Stauraum – informativ
- Online-Aushang:
s. www.msc-osnabrueck.com/entries

Artikel 3 – Zugelassene Fahrzeuge – Gruppen und Kategorien

3.1 Kategorie 1 – Geschlossene Fahrzeuge:

Der Wettbewerb ist offen für Fahrzeuge, die ein Pf-Technikblatt (Anhang 6 zum Sportlichen Reglement) und einen nationalen technischen Wagenpass besitzen und den technischen Bestimmungen von Anhang 7 des Sportlichen Reglements (wenn nicht anders angegeben) für die folgenden Gruppen entsprechen:

Gruppe 1	Pf 15 – 39
Gruppe 2	Pf 40 – 79
Gruppe 3	Pf 80 – 119
Gruppe 4	Pf 120 – 159
Gruppe 5	Pf >159

3.2 Kategorie 2 – Wettbewerbsfahrzeuge:

Der Wettbewerb ist offen für Fahrzeuge, die einen nationalen technischen Wagenpass besitzen und den Bestimmungen des Anhangs J (wenn nicht anders angegeben) sowie den technischen Bestimmungen von Anhang 8 des Sportlichen Reglements für die folgenden Gruppen entsprechen:

Gruppe D/E2-SS (Single-Seater) Einsitzige Rennfahrzeuge der internationalen Formel oder freien Formel bis 3000 ccm Hubraum
Gruppe CN/E2-SC (Sportwagen) Produktions-Sportwagen und zweisitzige Wettbewerbsfahrzeuge (in gemeinsamer Wertung), offen oder geschlossen, bis 3000 ccm Hubraum Fahrzeuge mit einem Hubraum von über 3000 ccm und bis 6500 ccm: s. Sportliches Reglement Artikel 10.1.2. a)

3.3 Die Fahrzeuge werden in die folgenden Hubraumklassen unterteilt:

Kategorie 1		
	Keine Unterteilung nach Hubraumklassen	
Kategorie 2		
Gruppe D/E2-SS	Klasse 23A	≤ 1600 ccm
	Klasse 23	1601 – 2000 ccm
	Klasse 24	2001 – 3000 ccm
Gruppe CN/E2-SC	Klasse 21	≤ 2000 ccm
	Klasse 22	2001 – 3000 ccm
	Klasse 22A	3001 – 6500 ccm

Artikel 4 – Pflichten der Teilnehmer

Startnummern:

Der Veranstalter gibt an jeden Teilnehmer mindestens zwei Sätze Startnummern aus. Ein Satz Startnummern muss während des gesamten Wettbewerbs sichtbar an beiden Seiten des Fahrzeugs angebracht sein.

Ein weiterer Satz Startnummern (Höhe max. 15 cm) muss rechts auf der Windschutzscheibe (bei Fahrzeugen ohne Windschutzscheibe: auf einem nach vorn gerichteten Teil des Fahrzeugs) und links auf der Heckscheibe angebracht werden.



Fahrzeuge ohne korrekte Startnummern werden nicht zum Start zugelassen.

Werbung:

Der Veranstalter hat die folgenden Werbeaufschriften vorgesehen:

- Logo des „Cups“: *Platzierung gemäß Anhang zum Sportlichen Reglement*
- Sonstige: *Bekanntgabe vom Veranstalter per Bulletin*

Artikel 5 – Wichtigste Offizielle

A) Rennleiter:

Kevin FERNER (DEU)
Telefon (mobil): +49 178 5591355
E-Mail: kevin.ferner@icloud.com

B) Stellvertretender Rennleiter:

Holger MAES (DEU)
Telefon (mobil): +49 (0) 178 7111888
E-Mail: holger-maes@gmx.de

C) Sportkommissare:

Hubert WENGER (CHE) – Vorsitzender
Markus ALTENSTRASSER (AUT)
Torsten STOCKMANN (DEU)

D) FIA-Beobachter:

David GRACE (GBR)

E) ASN-Beobachter:

Christoph SCHACKMANN (DEU)

F) Technischer Delegierter der FIA:

Rüdiger KLEINSCHMIDT (DEU)

G) Vorsitzender der Technischen Kommissare:

Christian SCHLEICHER (DEU)

H) Technische Kommissare:

Jürgen BAUMGARTNER (DEU)
Patrick KÖRNER (DEU)
Thomas VOLKMANN (DEU)

I) Medizinische Einsatzleitung:

Thomas KARNSTEDT (DEU) – Med. Einsatzleiter
Dr. Matthias KUCKELAND (DEU)

J) Verantwortlicher Zeitnehmer:

Thomas STOLL (DEU)
– Firma: EDV- und Zeitnahmeservice Stoll GbR

K) ASN-Sicherheitsbeauftragter:

Christoph SCHACKMANN (DEU)

Sicherheitsbeauftragter des Veranstalters:

Fabian KOORS (DEU)

L) Wettbewerbssekretär:

Michael LIPPKE (DEU)

M) Sekretär der Sportkommissare:

Michael LIPPKE (DEU)

N) Bewerber-Verbindungsleute:

Petra FRENTROP (DEU)
E-Mail: pfrentrup@onlinehome.de
Telefon (mobil): +49 173 9365539

Wilhelm RINNE (DEU)

E-Mail: rsrinne@aol.com

Telefon (mobil): +49 1525 6342979

O) Fahrerlageraufsicht:

Franz-Hermann FALKE (DEU)
Telefon (mobil): +49 176 61084611
E-Mail: hermafalke@t-online.de

Marcel LEIFER (DEU)

Telefon (mobil): +49 1525 4577707

E-Mail: mleifer@gmx.net

Artikel 6 – Versicherung

Entsprechend den gesetzlichen Bestimmungen hat der Veranstalter eine Versicherung bzw. Versicherungen für die folgenden Risiken abgeschlossen:

Haftpflichtversicherung mit folgenden Versicherungssummen:

- € 10 000 000 für Personen- und Sachschäden
- € 1 100 000 für Vermögensschäden

Unfallversicherung mit folgenden Versicherungssummen für:

- | | |
|-----|--|
| | Fahrerhelfer |
| – € | 15 500 im Todesfall |
| – € | 31 000 für den Invaliditätsfall mit 225%iger Progression |
| – € | 69 750 bei Vollinvalidität |
| | Sportwarte |
| – € | 15 500 im Todesfall |
| – € | 31 000 für den Invaliditätsfall mit 225%iger Progression |
| – € | 69 750 bei Vollinvalidität |
| | Zuschauer |
| – € | 15 500 im Todesfall |
| – € | 31 000 für den Invaliditätsfall |

Die vom Veranstalter abgeschlossene Haftpflichtversicherung gilt während der gesamten Dauer des Wettbewerbs, und zwar nicht nur bei den Trainingsläufen und Rennläufen, sondern auch bei den Verschiebungen vom Fahrerlager zur Rennstrecke und zurück.



Artikel 7 – Proteste und Berufungen

Protestkaution: € 500

Internationale Berufungskauton (FIA): € 3 000

Etwaige Proteste sind gemäß den ISG-Bestimmungen einzureichen. Proteste müssen schriftlich erfolgen und zusammen mit der erforderlichen Protestkaution dem Rennleiter oder seinem Stellvertreter bzw. in deren Abwesenheit einem Sportkommissar übergeben werden.

Erfordert der Protest die Demontage und Remontage verschiedener Teile eines Fahrzeugs, so muss der Protestierende außerdem einen von den Sportkommissaren festzulegenden Vorschuss leisten.

Eine Aufschlüsselung des Protestvorschusses im Fall einer notwendigen Demontage muss am offiziellen Aushang veröffentlicht werden oder auf Verlangen beim Veranstalter erhältlich sein.

Das Internationale Berufungsgericht verhandelt im Zusammenhang mit einem Wettbewerb, der Teil eines FIA-Cups (einschließlich des FIA International Hill Climb Cup) ist, Berufungen gegen Entscheidungen der Sportkommissare, die von Veranstaltern, Bewerbern, Fahrern oder anderen Lizenzinhabern, die Adressaten solcher Entscheidungen sind oder die individuell von solchen Entscheidungen betroffen sind, eingelegt werden. In diesem Fall können die ASN ihre Unterstützung und Zustimmung nicht verweigern.

Artikel 8 – Podium, Preise und Pokale

8.1 Pokale und Preisgelder

Es werden die folgenden Klassements erstellt und die entsprechenden Pokale und Preisgelder durch den Veranstalter vergeben:

a) Gesamtklassement

Gesamtklassement des Cups (alle Cup-Gruppen in gemeinsamer Wertung)	
	Preis
1. Platz	1 Pokal
2. Platz	1 Pokal
3. Platz	1 Pokal

b) Gruppen 1, 2, 3, 4, 5, D/E2-SS und CNE2-SC

Klassement je Cup-Gruppe	
	Preis
1. Platz	1 Pokal
2. Platz	1 Pokal
3. Platz	1 Pokal

c) Klasse (FIA Int. Hill Climb Cup nur Kategorie 2 und nationale Klassen)

Klassement je Klasse	
	Preis
1. Platz	1 Pokal
Weitere Plätze (bis zu 30 % der gestarteten Teilnehmer, max. bis zum 7. Platz)	jeweils 1 Pokal

8.2 Preisgelder und/oder Sonderpreise

Durch den Veranstalter werden die unten stehenden Preisgelder und/oder Sonderpreise vergeben.

Kategoriewertung (alle Teilnehmer)		
	Gesamtklassement (Kategorie 1)	Gesamtklassement (Kategorie 2)
1. Platz	€ 600	€ 800
2. Platz	€ 500	€ 700
3. Platz	€ 400	€ 600
4. Platz	€ 350	€ 500
5. Platz	€ 300	€ 400
6. Platz	€ 250	€ 300
7. Platz	€ 200	€ 250
8. Platz	€ 150	€ 200
9. Platz	€ 100	€ 150
10. Platz	€ 50	€ 100

Klassenwertung (FIA Int. Hill Climb Cup nur Kategorie 2 und nationale Klassen)			
Anzahl Starter	3 – 5	6 – 12	über 12
1. Platz	€ 75	€ 100	€ 150
2. Platz		€ 75	€ 100
3. Platz			€ 75

Streckenrekord

Neuer absoluter Streckenrekord: € 600

bisher: 50,055 Sek.

Christian Merli (ITA), Osella FA 30, 2019

8.3 Pokale

- a) In Gruppen mit weniger als 3 Startern erhält nur der erstplatzierte Fahrer einen Pokal.
- b) Sämtliche Pokalpreise sind kumulativ und können miteinander sowie mit sonstigen, vom Veranstalter in den weiteren, gleichzeitig veranstalteten Wettbewerben vergebenen Preisen kombiniert werden.



c) Pokalvergabe:

Die Pokale werden bei der Podiumszeremonie verliehen.

8.4 Preisgeld

- a) Was die Kategoriewertung betrifft, so werden die Preisgelder unabhängig von der Anzahl Starter vergeben. Einzelheiten S. Art. 8.1 und 8.2.
- b) Sämtliche Preisgelder sind kumulativ und können miteinander sowie mit sonstigen, vom Veranstalter in den weiteren, gleichzeitig veranstalteten Wettbewerben vergebenen Preisen kombiniert werden.
- c) Preisvergabe:
Die Preisgelder werden nach Abschluss der Veranstaltung auf Anforderung und Mitteilung der Bankverbindung der Berechtigten per E-Mail an bernd.stegmann@gmx.de zeitnah vom Veranstalter überwiesen.

Artikel 9 – Sonstige Bestimmungen des Veranstalters

S. Anhang.

ASN-VISA Nr. BG-12556/22

FIA-VISA Nr. 4IHC.DEU.29.03.2022



ANHANG

1. Covid-19-Hygienekonzept

Die Teilnehmer und Teammitglieder verpflichten sich zur Einhaltung des Covid-19-Hygienekonzepts für die Veranstaltung (s. www.msc-osnabrueck.com/entries), das die einschlägigen rechtlichen Corona-Bestimmungen des Landes Niedersachsen und des Landkreises Osnabrück berücksichtigt.

2. Sonstige Bestimmungen

2.1

Die Teilnehmer sind verpflichtet, ausschließlich die durch den Veranstalter zugewiesenen Fahrerlagerplätze zu belegen.

2.2

Die Teilnehmer und Teammitglieder verpflichten sich, sich so zu verhalten, dass niemand gefährdet oder mehr als unbedingt notwendig belästigt wird. Insbesondere ist das Führen von motorisierten Fahrzeugen durch Kinder und Jugendliche im Wettbewerbsbereich untersagt. Zuwiderhandlungen können zu einer sportrechtlichen Bestrafung durch die Sportkommissare führen.

2.3

Die Renn- und Begleitfahrzeuge im Fahrerlager auf der öffentlichen Straße sind so aufzustellen, dass mindestens eine halbe Straßenbreite freigehalten wird (Rettungswege!).

2.4

Fahrerlager (Altöl)

Altöl darf nur in dafür vorgesehenen Behältern entsorgt werden. Für Verstöße hiergegen, auch für solche seiner Helfer, kann der Bewerber/Fahrer aus der Wertung ausgeschlossen oder von den Sportkommissaren bestraft werden. Weitere, insbesondere dem Umweltschutz dienende Bestimmungen werden mit der Nennungsbestätigung per Bulletin bekannt gegeben.