

DMSB – Ausschreibung Bergrennen 2021

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, die Allgemeinen Vorschriften der FIA für internationale Bergrennen-Wettbewerbe („General Prescriptions applicable to International Hill Climb Competitions“), das Sportliche Reglement des FIA International Hill Climb Cup („Sporting Regulations of the FIA International Hill Climb Cup“), die Ausschreibung zum FIA International Hill Climb Cup, 4. Wertungslauf (53. Int. Osnabrücker ADAC Bergrennen), das DMSB-Berg-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, der Ethikkodex und Verhaltenskodex der FIA und der Ethikkodex des DMSB, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Handlungsempfehlungen des DMSB für die Durchführung von Motorsportveranstaltungen in der aktuellen Pandemie-Lage, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA, die DMSB und FIA-Anti-Doping-Bestimmungen, die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend) sowie die sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung:	<u>53. Int. Osnabrücker ADAC Bergrennen</u>
Veranstaltungszeitraum:	<u>20. – 22. August 2021</u>
Strecke/Ort:	<u>Uphöfener Berg, Kreisstraße 330, D-49176 Hilter-Borgloh</u>

Art. 2 Status der Veranstaltung**International**

Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

Veranstalter

Motorsport-Club Osnabrück. e.V. im ADAC

Vertreter des Veranstalters

Bernd Stegmann

Straße	PLZ, Wohnort
Iburger Str. 8	D-49176 Hilter-Borgloh
Telefon	Telefax
+49 (0) 5409 7989970	+49 (0) 5409 7989969
+49 (0) 172 5215638	

E-Mail	Homepage
bernd.stegmann@gmx.de	www.msc-osnabrueck.com

Rennleitungsbüro eingerichtet:

in: 49176 Hilter-Borgloh	von: Fr 20.08.2021	bis: So 22.08.2021
	9.00 Uhr	21.00 Uhr

Tel.: +49 (0) 5409 4035573

Offizieller Aushang (Ort):

Virtuell unter www.msc-osnabrueck.com/entries

Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung:	<u>Fr 20.08.2021</u>	von	<u>12:00</u>	bis	<u>18:30</u>	Uhr
Technische Abnahme:	<u>Fr 20.08.2021</u>	von	<u>12:30</u>	bis	<u>19.00</u>	Uhr

Dokumentenprüfung

Ort: *wird noch bekannt gegeben*

NMN: BG-11735/21
 genehmigt am: 18.02.2021



Hier geht's zur DMSB-App



Technische Abnahme

Ort:
Fr 20.08. am Standplatz des Fahrzeugs im Fahrerlager
12.30–18.00 Uhr („fliegend“)
Fr 20.08. an folgenden festen Abnahmeplätzen:
18.00–19.00 Uhr – Holter Straße 3
– E-Mobil-Zelt
Von 18.00–19.00 Uhr Abnahme am Standplatz
des Fahrzeugs nur in begründeten Ausnahme-
fällen.

Fahrerbesprechung: Fr 20.08.2021 von 19.30 bis 20.00 Uhr
Q&A zum Fahrerbriefing per Videokonferenz

Ort: www.msc-osnabrueck.com/entries
Vorherige Veröffentlichung des Fahrerbriefings auf dem
Veranstaltungsportal www.msc-osnabrueck.com/entries
mit verpflichtender Lesebestätigung

Training

Training: am Sa 21.08.2021 ab 08.00 Uhr
Es werden 4 Trainingsläufe durchgeführt.

Rennen

Rennen: am So 22.08.2021 ab 08.00 Uhr
Es werden 4 Wertungsläufe durchgeführt.

Die 2 schnellsten Läufe jedes Fahrers gehen in die Wertung ein.

Siegerehrung/Preisverleihung ca. 60 Min. nach dem letzten Lauf
(Ort/Zeit): am Vorstart

Art. 5 Nennschluss

Nennungen bitte nur online abgeben: www.msc-osnabrueck.com/entries

Nennschluss: 11.08.2021 um 24:00 Uhr

Die **Nennbestätigungen** werden nach Nennschluss versendet.

Höchstzahl zugelassener Teilnehmer: 175 (FIA- u. DMSB-Wettbewerb)

Der Nennungsbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

- Zeitplan, Veranstalterinformationen

Art. 6 Nenngeld

Mit Veranstalterwerbung	bei Nennungen bis zum 28.07.2021	EUR	180,-
	bei Nennungen vom 29.07. – 11.08.2021 (Nennschluss)	EUR	220,-
Ohne Veranstalterwerbung		EUR	350,-

- Die durch das erforderliche Hygienekonzept entstehenden Mehrkosten sind im Nenngeld enthalten; eine Beschränkung der Teilnehmerzahl pro Team bleibt vorbehalten und wird ggf. mit dem Hygienekonzept bekannt gegeben.

NMN: BG-11735/21
genehmigt am: 18.02.2021



Hier geht's zur DMSB-App



Kontoverbindung des Veranstalters:

Bank: Sparkasse Osnabrück
BIC: NOLADE22XXX
IBAN: DE27 2655 0105 0000 0473 32
Kontoinhaber: MSC Osnabrück e.V. im ADAC
Verwendungszweck: Bergrennen 2021

Zu den Zahlungsmethoden s. auch das Nennportal des Veranstalters
www.msc-osnabrueck.com/entries

Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz
Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft	National A Plus/NSAFP	mind. Int. D für Div. 1 bzw. Int. C für Div. 2 (Int. D für Div. 2 bis 2000 ccm)
DMSB Automobil-Berg-Cup	National A Plus/NSAFP	mind. Int. D für Div. 1 bzw. Int. C für Div. 2 (Int. D für Div. 2 bis 2000 ccm)
Bergrennen gem. DMSB-Bestimmungen	National A/NEAFP	mind. Nat. A für Div. 1 bzw. Int. C für Div. 2 (Int. D für Div. 2 bis 2000 ccm)
Luxemburger Automobil-Bergmeisterschaft	National A (NEAFP)	mind. Nat. (LUX) Reserviert für Teilnehmer der Luxemburger Automobil-Bergmeisterschaft
KW Berg-Cup	National A Plus/NSAFP	mind. Int. D
NSU Bergpokal im KW Berg-Cup	National A (inkl. NEAFP)	mind. Nat. A
Kampf der Zwerge gem. DMSB-genehmigter Serienausschreibung 571/21 (Einladungsrennen, keine Serienwertung)	National A (inkl. NEAFP)	mind. Nat. A

Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung

Division 1

Gruppe G (DMSB)

Klasse 1 LG 7 – LG 5
Klasse 2 LG 4 – LG 3
Klasse 3 LG 2 – LG 1

Gruppe N, R1, CTC/CGT (Div. 1.1, 1.2, 1.3, 6, 6.1, 6.2, 9)

Klasse 4 bis 1400 ccm
Klasse 5 bis 1600 ccm
Klasse 6 bis 2000 ccm
Klasse 7 über 2000 ccm

NMN: BG-11735/21
genehmigt am: 18.02.2021



Hier geht's zur DMSB-App



Gruppe A, R2, R3, F, CTC/CGT (Div. 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2, 4.3, 7, 7.1, 7.2), S1600*

Klasse 8	bis 1400 ccm
Klasse 9	bis 1600 ccm
Klasse 10	bis 2000 ccm
Klasse 11	über 2000 ccm

* gemäß Luxemburger Meisterschaftsbestimmungen, reserviert für Teilnehmer der Luxemburger Automobil-Bergmeisterschaft

Gruppe S20, R4, R5, S2000

Klasse 12A*	bis 1600 ccm
Klasse 12B*	bis 2000 ccm
Klasse 12C*	bis 3000 ccm
Klasse 12D*	über 3000 ccm

* gemäß Luxemburger Meisterschaftsbestimmungen, reserviert für Teilnehmer der Luxemburger Automobil-Bergmeisterschaft

Kampf der Zwerge – Abarth Coppa Mille (Technische Bestimmungen gem. DMSB-genehmigter Serienausschreibung)

Klasse 30	Division 1 Alle heckangetriebenen Fahrzeuge der Marken Steyr-Puch Fiat, Fiat-Abarth mit max. 2 Zylindern und max. 850 ccm
Klasse 31	Division 2 Alle heckangetriebenen Fahrzeuge der Marken Fiat, Seat, Zastava, Fiat-Abarth mit 4-Zylinder-OHV-Motor, einem Doppelvergaser und max. 1150 ccm
Klasse 32	Division 3 Alle frontangetriebenen Fahrzeuge der Marken Fiat, Autobianchi, Fiat-Abarth mit 4-Zylinder-OHV-Motor, einem Doppelvergaser und max. 1150 ccm
Klasse 33	Division 4 Alle front- und heckangetriebenen Fahrzeuge der Marken Fiat, Autobianchi, Seat, Zastava, Fiat-Abarth mit 4-Zylinder-OHV-Motor, zwei Doppelvergasern und max. 1150 ccm

Kampf der Zwerge – British Car Trophy (Technische Bestimmungen gem. DMSB-genehmigter Serienausschreibung)

Klasse 35	Division 5 Rover Mini/Mini Cooper der Baujahre 1992–1996 mit Single Point Injection
Klasse 36	Division 6 Alle Fahrzeuge des Typs Mini der ehemaligen Gruppe 2 (CTC)
Klasse 37	Division 7 Fahrzeuge des Typs Mini bzw. Fahrzeuge anderen Typs, die original mit dem BMC-A- bzw. A+-Motor-Typ ausgeliefert wurden, und mit max. 1300ccm

Kampf der Zwerge – NSU TT Trophy (Technische Bestimmungen gem. DMSB-genehmigter Serienausschreibung)

Klasse 38	Division 8 Alle NSU-Fahrzeuge und alle auf NSU-Basis gebauten Fahrzeuge (z.B. Brixner) bis max. 1300 ccm
-----------	---

Kampf der Zwerge – 1300 Histo Cup (Technische Bestimmungen gem. DMSB-genehmigter Serienausschreibung)

Klasse 39	Division 9 Alle Fahrzeuge der ehemaligen Gruppe 2 & 4, die nicht in eine der vorgenannten Klassen eingeteilt werden können, mit einem Hubraum bis 1150 ccm und bis Modellerscheinungsjahr 1974
Klasse 40	Division 10 Alle Fahrzeuge der ehemaligen Gruppe 2 & 4, die nicht in eine der vorgenannten Klassen eingeteilt werden können, mit einem Hubraum bis 1300 ccm und bis Modellerscheinungsjahr 1974

NMN: BG-11735/21
genehmigt am: 18.02.2021



Hier geht's zur DMSB-App



Kampf der Zwerge – Histo Cup - Renault R5 Pokal (Technische Bestimmungen gem. DMSB-genehmigter Serienausschreibung)

Klasse 41 Division 11
Alle Renault-R5-Alpine-Fahrzeuge mit Saugmotoren, der Gruppe 1 & 2

NSU Bergpokal

Klasse 12N NSU Bergpokal
gemäß DMSB-genehmigter Serien-Ausschreibung

Gruppe E1-FIA, E1-Bergrennen, E1-LUX*, E1-Nat*, H, R4, R5, CTC/CGT (Div. 5, 8, 8.1, 10, 11, 12), FS

Klasse 12 bis 1150 ccm
Klasse 13 bis 1400 ccm
Klasse 14 bis 1600 ccm
Klasse 15 bis 2000 ccm
Klasse 16 E1-Bergrennen-Diesel-Klasse
bis 2000 ccm Effektivhubraum
Klasse 17 bis 3000 ccm
Klasse 18 über 3000 ccm

* gemäß Luxemburger Meisterschaftsbestimmungen, reserviert für Teilnehmer der Luxemburger Automobil-Bergmeisterschaft

Gruppe GT (GT1, GT2, GT3, R-GT)

Klasse 18A bis 2000 ccm
Klasse 18B über 2000 ccm
Klasse 18C* bis 3500 ccm
Klasse 18D* über 3500 ccm

* gemäß Luxemburger Meisterschaftsbestimmungen, reserviert für Teilnehmer der Luxemburger Automobil-Bergmeisterschaft

Gruppe E2-SH, Gruppe CM (bis max. 1003 ccm, LUX*)

Klasse 19A* bis 1003 ccm (nur Gruppe CM (LUX))
Klasse 19 bis 2000 ccm
Klasse 20 über 2000 ccm

* gemäß Luxemburger Meisterschaftsbestimmungen, reserviert für Teilnehmer der Luxemburger Automobil-Bergmeisterschaft

Division 2

- Sportwagen der Gruppe E2-SC nach aktuellem Anhang J (Art. 277),
- Sportwagen der Gruppe C3 nach Anhang J 1998 (Art. 260), Baujahr vor 1999,
- Sportwagen der Gruppe CN nach Anhang J 2003 (Art. 259) oder nach aktuellem Anhang J,
- CSC

Klasse 21 bis 2000 ccm
Klasse 22 bis 3000 ccm
Klasse 22A** bis 6500 ccm

** gemäß FIA-IHC-Meisterschaftsbestimmungen, reserviert für Teilnehmer des IHC

NMN: BG-11735/21
genehmigt am: 18.02.2021



Hier geht's zur DMSB-App



- Formelfahrzeuge der Gruppe D
(Formel 3 nach aktuellem Anhang J, Art. 277)
- Formelfahrzeuge der Gruppe E2-SS ohne Aufladung mit max. 3000 ccm (nach aktuellem Anhang J, Art. 277, und den zusätzlichen DMSB-Vorschriften)
- Historische Formelfahrzeuge nach Anhang K zum ISG (z. B. Formel Junior, Formel 2, Formel 3, Marken-Formel etc.).
Diese Fahrzeuge werden beschränkt auf die Perioden F bis inkl. JR und max. 3000 ccm und benötigen einen gültigen internationalen FIA Historic Technical Passport oder einen nationalen DMSB Historic Technical Passport.

Klasse 23A bis 1600 ccm
Klasse 23 bis 2000 ccm
Klasse 24 bis 3000 ccm

Art. 9 Angaben zur Strecke

Alle Wettbewerbe werden ausgetragen auf der Rennstrecke:
Die Streckenlänge beträgt:

Uphöfener Berg, Kreisstraße 330
D-49176 Hilter-Borgloh

2,030 km

Art. 10 Start

Die Fahrzeuge werden gemäß gültiger DMSB-Streckenlizenz in Abständen von 30 Sek. gestartet.

Art. 11 Parc Fermé

Für alle Fahrzeuge der national ausgeschriebenen Fahrzeuggruppen gilt das Fahrerlager als Parc Fermé.

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist (grundsätzlich 30 Minuten nach Aushang des Klassenergebnisses) gemäß ISG bzw. DMSB-Berg-Reglement Art. 12 nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen. Der Rennleiter wird die Teilnehmer über die Aufhebung des Parc Fermé informieren (z. B. Lautsprecherdurchsage).

Art. 12 Preise

12.1 Pokale und Preisgelder

Es werden die folgenden Klassements erstellt und die entsprechenden Pokale und Preisgelder durch den Veranstalter vergeben:

a) Gesamtklassement

Gesamtklassement der Veranstaltung (FIA- und nationale Gruppen)
- Gesamtsieger
- Gesamtsieger Rennsportwagen 1.-5. Platz (Kategorie 2)
- Gesamtsieger Tourenwagen 1.-5. Platz (Kategorie 1)
- Tagesschnellster Einzellauf

b) Klasse

Klassement je Klasse	Preis
Klassensieger	1 Pokal
Weitere Plätze (bis zu 30 % der gestarteten Teilnehmer, max. bis zum 7. Platz)	jeweils 1 Pokal

NMN: BG-11735/21
genehmigt am: 18.02.2021



Hier geht's zur DMSB-App



12.2 Preisgelder und/oder Sonderpreise

Durch den Veranstalter werden die untenstehenden Preisgelder und/oder Sonderpreise vergeben.

Kategoriewertung (alle Teilnehmer)		
	Gesamt- klassement (Kategorie 1)	Gesamt- klassement (Kategorie 2)
1. Platz	€ 450	€ 600
2. Platz	€ 400	€ 500
3. Platz	€ 300	€ 450
4. Platz	€ 250	€ 350
5. Platz	€ 200	€ 250
6. Platz	€ 150	€ 200
7. Platz	€ 100	€ 150
8. Platz	€ 50	€ 100
9. Platz		€ 75
10. Platz		€ 50

Klassenwertung (FIA Int. Hill Climb Cup nur Kategorie 2 und nationale Klassen)		
Anzahl Starter	3 – 5	über 5
1. Platz	€ 75	€ 100
2. Platz		€ 75

Streckenrekord

Neuer absoluter Streckenrekord: € 400

bisher: 50,055 Sek.

Christian Merli (ITA), Osella FA 30, 2019

12.3 Pokale

- Sämtliche Pokalpreise sind kumulativ und können miteinander sowie mit sonstigen, vom Veranstalter in den weiteren, gleichzeitig veranstalteten Wettbewerben vergebenen Preisen kombiniert werden.
- Pokalvergabe:
Die Pokale werden bei der Podiumszeremonie verliehen.
- Die Pokale für die Klassenwertung werden nach Nennklassen vergeben.

12.4 Preisgeld

- Sämtliche Preisgelder sind kumulativ und können miteinander sowie mit sonstigen, vom Veranstalter in den weiteren, gleichzeitig veranstalteten Wettbewerben vergebenen Preisen kombiniert werden.
- Preisvergabe:
Die Preisgelder werden nach Abschluss der Veranstaltung auf Anforderung und Mitteilung der Bankverbindung der Berechtigten per E-Mail an bernd.stegmann@gmx.de zeitnah vom Veranstalter überwiesen.
- Die Preisgelder für die Klassenwertung werden nach Nennklassen vergeben.

Art. 13 Sportwarte

	Name	Liz.-Nr.
Organisationsleiter:	Bernd Stegmann	1057505
Rennleiter:	Michael Schrey	1075993
Stellvertretender Rennleiter:	NN	NN
Veranstaltungssekretäre:	Michael Lippke	1102925
	Bernd Stegmann	1057505
Leiter der Streckensicherung:	Fabian Koors	1177452

NMN: BG-11735/21
genehmigt am: 18.02.2021



Hier geht's zur DMSB-App



	<u>Name</u>	<u>Liz.-Nr.</u>
Stellvertretender Leiter der Streckensicherung:	Holger Maes	1112620
Zeitnahme (Obmann):	Thomas Stoll	1081706
Technische Kommissare (Obmann):	Christian Schleicher	1078852
	Jürgen Baumgartner	1100104
	Patrick Körner	1124053
	Thomas Volkmann	1124169
Med. Einsatzleiter*:	Thomas Karnstedt	1178254
Umweltbeauftragter:	Wolfgang Hermle	
Hygienebeauftragter	Marius Hassheider	
DMSB-Delegierter:	Christoph Schackmann	

*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

Art. 14 Sportkommissare

	<u>Name</u>	<u>Liz.-Nr.</u>
Sportkommissare (Vorsitz):	Marc Joseph	ACL C012
	Stan Minarik	ACCR 0001
	Torsten Stockmann	1179722

Art. 15 Weitere Bestimmungen

– Covid-19-Hygienekonzept:

Die Teilnehmer und Teammitglieder verpflichten sich zur Einhaltung des Covid 19-Hygienekonzepts für die Veranstaltung (s. www.msc-osnabrueck.com/entries), das die einschlägigen rechtlichen Corona-Bestimmungen des Landes Niedersachsen und des Landkreises Osnabrück sowie den Anhang S ISG berücksichtigt.

– Performance-Faktor-Simulation im DMSB-Wettbewerb:

Hierfür müssen alle Teilnehmer der Gruppen G, N, CTC, CGT, A, R1, R2, R3, R4, R5, F, H, E1-Berg, E1-FIA, FS und E2-SH mit Abgabe ihrer Nennung sowohl ihren Performance-Faktor (Pf) als auch ihre Pf-ID angeben (<http://www.fiaperformancefactor.com>)

– Im Rahmen der Trainings- und Rennläufe am 21. und 22.08.2021 werden folgende Demonstrationsläufe nach FIA-/DMSB-Bestimmungen und ohne Zeitwertung durchgeführt:

1. Audi Pikes Peak
2. BMW 1er (Christian Eckstein)
3. Ford Focus RS (Oliver Mix)
4. Porsche 911 RSR (Ansgar Massmann)

– Die Teilnehmer sind verpflichtet, ausschließlich die durch den Veranstalter zugewiesenen Fahrerlagerplätze zu belegen.

– Die Teilnehmer und Teammitglieder verpflichten sich, sich so zu verhalten, dass niemand gefährdet oder mehr als unbedingt notwendig belästigt wird. Insbesondere ist das Führen von motorisierten Fahrzeugen durch Kinder und Jugendliche im Wettbewerbsbereich untersagt. Zuwiderhandlungen können zu einer sportrechtlichen Bestrafung durch die Sportkommissare führen.

– Die Renn- und Begleitfahrzeuge im Fahrerlager auf der öffentlichen Straße sind so aufzustellen, dass mindestens eine halbe Straßenbreite freigehalten wird (Rettungswege!).

– Fahrerlager (Altöl)

Altöl darf nur in dafür vorgesehenen Behältern entsorgt werden. Für Verstöße hiergegen, auch für solche seiner Helfer, kann der Bewerber/Fahrer aus der Wertung ausgeschlossen oder von den Sportkommissaren bestraft werden. Weitere, insbesondere dem Umweltschutz dienende Bestimmungen werden mit der Nennungsbestätigung per Bulletin bekannt gegeben.

NMN: BG-11735/21
genehmigt am: 18.02.2021



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 16 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution – zahlbar an den DMSB:

Status National A	EUR 300,00
Status International	EUR 500,00

Protestkaution ACL-Meisterschaft	EUR 250,00
---	------------

Berufungskautions – zahlbar an den DMSB:

Status National A	EUR 1.000,00
Status International	EUR 1.500,00

Berufungskautions ACL-Meisterschaft	EUR 2.000,00
--	--------------

Berufungskautions – zahlbar an die FIA:	EUR 6.000,00
zzgl. DMSB-Kostenpauschale für Internationale Berufung (FIA)	EUR 3.000,00

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei.)

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden, die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN:	BG-11735/21
genehmigt am:	18.02.2021



Hier geht's zur DMSB-App

