

## **FAHRZEUG:**

**Marke:** WOLF

**Typ:** GB08F1, Baujahr Ende April 2014

**Gewicht:** ca. 560 kg, welches das Minimum dieser Klasse ist.

**Motor:** WOLF V8 , ca. 500 PS bei ca. 10.500 U/min, Vmax. je nach Übersetzung ca. +300 km/h.

**Elektronik:**WOLF

Chassis, Front- und Rearcrashbox Seitenaufprall Strukturen, alles in Karbonfiber gefertigt und laut FIA Formel 1 Sicherheitsstandard.

**Getriebe:** 6 Gang, Schaltung am Lenkrad.

**Pedalerie:** Auf Wunsch für Links- oder Rechtsbremsen lieferbar.

**Sicherheitsniveau:** Formel 1, das einzige Fahrzeug, das diese FIA Agregation, nach allen Auflagen und Tests – wie jedes Formel 1 Fahrzeug erhielt.



## **FAHRER: DAVID HAUSER (09.11.1989)**

**Karting:** Ab dem Alter von 4 Jahren

**2004:** Championnat Formula X Sport: 11. Platz von 27 Teilnehmern.

**Bestes Ergebnis:** Platz 4 auf dem Nürburgring im Juli 2004 ab 14 Jahren, wo er der jüngste Teilnehmer der Meisterschaft war.

**Meisterschaft:** belgische Formel Renault 1600 - 13. Platz von 23 Teilnehmern.

**2005:** belgische Meisterschaft Formel Renault FR 1.6. – 6. Platz von 24 Teilnehmern.

**2006:** Belgische Meisterschaft 2006 Formel Renault FR 1.6. – Podien, schnellste Zeiten.

**2007:** zwei Rennen in der deutschen ATS Formel-3-Meisterschaft mit einem Mygale M07-Spiess.

**2008:** Deutsche ATS Formel-3-Meisterschaft mit einem Dallara F-307 HWA, 6. Platz in der Rangliste „Rookie“.

**2009:** bereits 2008, David Hauser in der „Frames Jugend 2009“ des Luxemburger-Olympischen Komitees (COSL) gewählt.

**2010:** Techniker für seinen Bruder Gary in der F3-Meisterschaft Deutschland ATS CUP. Anfänge im Hill Climb mit Siegen in Eschdorf F3 und Holz, auf Dallara F-305-7HWA.

**2011:** David studiert an der School of Engineering ESTACA in Paris. Hill Climb Teilnahme im Championnat de France de la Montagne (Open und Espoir ) auf Dallara F-305-7HWA, überzeugende Tests mit einem Prototyp Sport ORECCA LWB. Eine Veranstaltung und zwei Podestplätze F3 in Spa-Francorchamps mit einem absoluten Sieg.

-> Englisch League Cup F3 / F3 Cup Österreich

**2012:** Rennen im Rahmen der Europäischen Bergmeisterschaft mit GP2 SRE 3.0 V8 Liter. 2 Gesamt-Siege, eines mit einem neuen absoluten Rekord (Homburg – Deutschland) wie zuvor 12 Jahre zuvor sein Vater Christian Hauser.

**2013:** Top 5 Podien und in den Rennen vor allem in der EM-Berg mit seinem GP2 – 3 Liter, für die Wahl der besten Sportler den Luxemburg nominiert, Luxemburg-Champion 2013 aller Kategorien 2013: sein drittes Jahr erfolgreich abgeschlossen an der Ingenieurschule in Paris ESTACA.

**2014:** David hat sein 4. Jahr erfolgreich abgeschlossen an der Ingenieurschule in Paris ESTACA. Er ist offizieller Werksfahrer für die US-italienische Firma WOLF RACING CARS, mit dem Ziel den GB08F1, das 1. Bergfahrzeug von WOLF renntauglich zu bekommen, in Zusammenarbeit mit dem Hersteller sowie Racing Experience. Zudem sind sie der weltweite Exklusivstützpunkthändler und Service Center.

**Außerdem:** „Special Merit“ vom Automobilclub des Großherzogtums Luxemburg (ACL) im Jahr 2004, 2005, 2006, 2008 und 2009!

[www.racing-experience.lu](http://www.racing-experience.lu)

