

# **MOTORSPORT-CLUB OSNABRÜCK e.V. im ADAC**

## **DMSB-Ausschreibung für Motorrad-Trial 2011**

### **Osnabrücker-ADAC-Trial am 01./02.10.2011 in Osnabrück**

Veranstalter ist der Motorsport-Club Osnabrück e.V. im ADAC.

Die Veranstaltung ist ausgeschrieben: Europa offen.

Die Veranstaltung wurde vom DMSB am 14.02.2011 unter Reg.-Nr.: **TR-07/11**, EMN 40/140 genehmigt. Gemäß den jeweiligen Austragungsbestimmungen wird sie gewertet für:

**Deutsche Trial-Meisterschaft**

**Deutsche Frauen Trial-Meisterschaft**

**Deutscher Trial-Cup**

**Deutscher Trial-Pokal**

**Deutscher Trial-Senioren-Cup**

**Deutscher Trial Open-Pokal**

**Meisterschaft der ADAC-Gaue: Weser-Ems, Ostwestfalen-Lippe**

Wertung für die Sportabzeichen des ADAC, DMV bzw. ADMV erfolgt gemäß deren besonderen Verleihungsbestimmungen.

#### **Teil A – Allgemeine Bestimmungen**

Teil A der Ausschreibung ist im DMSB-Motorradsport-Handbuch veröffentlicht. Für Prädikatläufe gelten zusätzlich die entsprechenden Austragungsbedingungen. Der dortige Ausdruck ist Bestandteil dieser Ausschreibung. Ist die Veranstaltung „international“ und/oder national „Europa“- offen“ ausgeschrieben, müssen Lizenznehmer ausländischer Föderationen diesen Text spätestens bei der Dokumentenabnahme erhalten.

#### **Teil B – Durchführungsbestimmungen**

##### **1. Nennungsschluss**

Nennungsschluss ist am (Eingang beim Veranstalter): 17.09.2011. Maßgebend hierbei ist das Vorliegen der Nennung beim Veranstalter. Für nach diesem Termin eingehende Nennungen wird eine zusätzliche Gebühr von € 15,00 (zuzüglich zum Nenngeld gemäß Ziffer 3.3) fällig.

## **2. Nenngeld/Einschreibgebühr**

### **a) Nenngeld**

Das Nenngeld beträgt in den Klassen 1 bis 6 € 30,00 (pro Tag) und ist ggf. der Nennung als Scheck beizufügen. Überweisungen sind **durch Quittung nachzuweisen** und an den

**MSC Osnabrück e.V. im ADAC**

**Bankleitzahl: 265 501 05 Sparkasse Osnabrück**

**Kontonummer: 47332**

unter dem Stichwort Trial vorzunehmen.

### **b) Einschreibgebühr**

Die Einschreibgebühr für einen den Fahrer begleitenden Helfer beträgt € 15,00 pro Tag.

## **3. Klasseneinteilung**

**Kategorie A** (Solo-Motorräder), ohne Hubraumbeschränkung.

Die Veranstaltung wird ausschließlich auf nichtöffentlichem Gelände durchgeführt. Deshalb entfällt die Voraussetzung des Besitzes eines Führerscheines.

Im Übrigen gelten die Festlegungen in Teil A, Ziffer 4, sowie die für diese Veranstaltung gültige Austragungsbedingungen. Ausgeschrieben ist die Veranstaltung für:

Klasse 1, Klasse 2, Klasse 3, Klasse 4, Klasse 5, Klasse 6

V-Lizenzen werden ausgegeben für: Klasse 1, Klasse 2 und Klasse 6

## **4. Abnahmeort und Zeit**

### **Dokumentenabnahme**

Die Dokumentenabnahme beginnt am 30.09.11 von 18.00 Uhr bis 20.00 Uhr und am 01.10.11 ab 8.00 Uhr (am 2.10.11 ab 08.30 Uhr). Die Dokumentenabnahme findet im Fahrtleitungsbüro im Fahrerlager statt.

### **Technische Abnahme**

Die technische Abnahme beginnt am 30.09.11 ab ca. 19.00 Uhr und am 01.10.11 ab 08.00 Uhr und endet 20 Minuten nach dem theoretischen Start des Teilnehmers mit der letzten Startzeit. (Am 2.10.11 bei Fahrzeugwechsel, etc. oder Fahrer, welche nur am Sonntag starten, ab 08.00 Uhr) Die technische Abnahme findet im Fahrerlager (Abnahmezelt) statt.

## **5. Strecke**

### **Alle Klassen**

Die Gesamtlänge der Strecke beträgt 30 km. Sie besteht aus 3 Runden von je 10 km Länge, wobei insgesamt 12 x 3 Sektionen festgelegt sind.

## **6. Fahrerbesprechung, Start-, Fahrzeit**

Eine Fahrerbesprechung findet um 08.30 Uhr im Zelt am Startplatz statt. Die Startfolge der Teilnehmer wird, ggf. unter Beachtung der Austragungsbedingungen, am Vorabend des Starttages vom Veranstalter unter Aufsicht des Sportkommissares ausgelost und die Startzeiten spätestens um 20.00 Uhr am „Schwarzen Brett“ ausgehängt.

Start des 1. Motorrades am 01.10.11, um 09.00 Uhr im Fahrerlager. Start des 1. Motorrades am 02.10.11, um 09.00 Uhr im Fahrerlager.

Die Fahrzeit für jeden Fahrer vom Start bis zur Zeitkontrolle nach der letzten Sektion der letzten Runde beträgt: **DM = 360 Minuten = 6 Stunden.**

Klasse 1 bis 6 : 360 Minuten = 6 Stunden

## **7. Parc Fermé**

Es wird kein „Parc Fermé“ eingerichtet.

## **8. Offizieller Aushang / Siegerehrung**

Alle die Veranstaltung betreffenden offiziellen Mitteilungen werden per Aushang an einem sogenannten „Schwarzen Brett“ bekannt gegeben, das sich im Festzelt befindet. Der Aushang der Ergebnisse erfolgt voraussichtlich um 17.00 Uhr am „Schwarzen Brett“ im Festzelt. Die Siegerehrung findet am 01.10.2011 **um 18.30 Uhr am Ort des Ergebnisaushanges statt.**

*Am Sonntag, 02.10.2011, im sofortigen Anschluss nach Eintreffen des letzten in Wertung befindlichen Fahrers.*

## **9. Sportkommissar**

DMSB-Pflichtkommissar: Karl-Heinz Niebuhr, Bad Bevensen

## **10. Technischer Kommissar:**

Frank Hilbrands, Oldenburg

## **11. Fahrtleiter, Umweltbeauftragter**

**Fahrtleiter:** Gerd Buecker, Osnabrück

Telefon: 0541-21780

Telefax: 0541-25585

E-mail: buecker@buecker.de

**Fahrtsekretär:** Michael Lippke, Lemförde

**Umweltbeauftragter:** Bernd Stegmann, Hilter

## **12. Fahrtleitungsbüro**

Das Fahrtleitungsbüro befindet sich bis 29.09.11 in  
49074 Osnabrück, Johannisstrasse 16, Telefon: 0541-21780, ab 19.00 Uhr 0541-2599985  
Telefax: 0541-25585, E-mail: [buecker@buecker.de](mailto:buecker@buecker.de)

**Alle die Veranstaltung betreffenden Zuschriften sind dorthin zu richten.**

Das Fahrtleitungsbüro befindet sich ab 30.09.11 und während der Veranstaltung in  
Osnabrück, Piesberg, Festzelt,  
Telefon **0171-365 26 29**.

Osnabrück, 02.02.2011  
Motorsport-Club Osnabrück  
Gerd Bücken  
1. Vorsitzender

Klaus Winkelmann  
Motorradtrial-Referent

Bitte nur die Nennungsformulare 2011 benutzen. Ältere Formulare werden nicht anerkannt. Ferner weise ich schon jetzt darauf hin, dass in der Nennungsbestätigung verbindliche Verhaltens-Regeln stehen, die unbedingt zu beachten sind. Diese Regeln werden zusätzlich am Schwarzen Brett ausgehängt.