

48. Int. Osnabrücker ADAC BERGRENNEN 1./2. August 2015 Hilter/Borgloh ab 8.00 Uhr

CARS+FUN

PS-starke Emotionen am Berg Europäische Meisterschaft mit einem Top-Starterfeld

Am 1. und 2. August findet auf der legendären 2,030 km langen Strecke am „Uphöfener Berg“ in Hilter-Borgloh im Osnabrücker Land die 48. Auflage des Int. Osnabrücker ADAC Bergrennens „Cars&Fun“ statt.

Bei dem spektakulären Automobil-Event treffen sich rund 200 Teilnehmer aus bis zu 15 Nationen mit ihren spektakulären Fahrzeugen und bieten den Besuchern und Besuchern eine in seiner Vielfalt einmalige PS-Show mit spannenden Rennläufen um die Europäische Meisterschaft „FIA Hill Climb Cup“ und die nationalen Berg-Meisterschaften von Deutschland und Luxemburg. Wenn tausende Fans wieder die Rennstrecke säumen und im Fahrerlager sich die Menschenmassen um die Boliden bilden, kommt wieder das einmalige „Berg-Feeling“ auf, das der Veranstaltung sein unvergleichliches Image gibt. „Rennsport pur“ am „Uphöfener Berg“ heißt es, wenn mehr als 30 Formel-Rennwagen und offene Sportfahrzeuge mit ihrem unvergleichlichen Sound den Kampf gegen die Uhr aufnehmen und um die Bestzeiten wetteifern.

Dabei wird der sympathische Schweizer Eric Bergerand besonders gejagt, denn als Titelverteidiger und Gesamtsieger des Vorjahres zählt er auch diesmal mit dem Lola-Formel 3000 zum engsten Favoritenkreis. Erstmals startet der derzeit schnellste Pilot in dieser Kategorie, Paul Buckingham, Großbritannien (Dallara-Mercedes), überhaupt bei einer Veranstaltung in Deutschland. Auch bei den zweisitzigen Sportwagen der Gruppe C wird es zu heißen Positionskämpfen kommen, dabei begeistern der gewaltige Sound der Boliden sowie die grandiosen fahrerischen Leistungen der Piloten.

„Kraftprotze“ – wie könnte man die beiden Audi Ur-Quattros besser betiteln, die mit je rund 850 PS wahre Begeisterungstürme auslösen. Der Bulgare Nikolay Zlatkov, amtierender FIA-Cup-Titelverteidiger sowie der Brite Keith Edwards bringen hier echte Automobil-Legenden an den Start.

Ein wenig jünger, aber nicht weniger attraktiv in dieser Gruppe sind der Ex-DTM Opel Vectra GTS V8 des 8fachen Bergmeisters Norbert Brenner und der knallgelbe Opel Kadett C von Holger Hovemann mit fast 700 PS.

Das Feld der Tourenwagen ist eine reine Augenweide. Walkenhorst Motorsport möchte gleich zwei BMW Z4 GT3 auf die Strecke bringen, wobei der Teamchef Henry Walkenhorst nach seinem glanzvollen dritten Tourenwagen-Gesamtrang auch diesmal in der Spitze mitmischen möchte. Erstmals an den „Uphöfener Berg“ kommt der Schweizer Ronnie Bratschi mit seinem feuer-speienden Mitsubishi EVO 8, der ebenso spektakulär ist wie der Ferrari 355 GT von Rene Ruch (Schweiz). Premiere in Deutschland hat auch der Brite Mike Mannings mit einem ca. 700 PS starken Ford Puma und auch sein sympathischer Landsmann Keith Murray treibt seinen Audi A4 Quattro wieder nach vorne. Natürlich gehen auch wieder leistungsstarke Porsche Rennfahrzeuge an den Start, neu dabei ist der Österreicher Herbert Pregartner mit einem neu aufgebauten Porsche GT2 RSR, aber auch der Belgier Yannick Bodson pilotiert wieder seinen wunderschönen Porsche GT3 Cup.

Die wohl beliebteste Breitensportserie in Europa ist der KW Berg Cup. Hier ist Markenvielfalt geboten und für Tuning-Fans gibt es hier eine große Anzahl von tollen Fahrzeugen zu sehen: hier präsentieren die Sportfahrer technisch hoch anspruchsvolle Varianten aller Marken. Der Gesamtsieger des Cups 2014 und amtierende nationaler Bergmeister, Jörg Weidinger wird mit dem BMW 318 iS erneut auch im Kampf um den Tourenwagen nach vorne fahren wollen. Bei vielen Besuchern sind die sogenannten Classic Cars, historische Rennfahrzeuge und Youngtimer, besonders beliebt. Allen voran die Gruppe des NSU Bergpokal. Diese genießt am „Uphöfener Berg“ im Fahrerlager besondere Sympathie, da viele Gäste hier ihr erstes eigenes Auto wiedererkennen und dabei gerne ein Blick unter die Motorhauben erlaubt ist. Ebenso begehrt sind die italienischen Kleinrennwagen des Fiat 850 Abarth und die Nostalgieklassiker der britischen und amerikanischen Hersteller (z.B. Lotus Seven, Mini Cooper, Ford Anglia, MG, Ginetta), aber auch der VW Käfer.

Top-Rahmenprogramm auf und neben der Rennstrecke

Der Schauspieler Norbert Heisterkamp präsentiert in diesem Jahr ein neues Luxusmodell aus dem Haus Mercedes-Benz. Der Mercedes AMG GT verspricht pures Fahrvergnügen in exklusivem Design. Diese und noch mehr Eigenschaften des bis zu 510 PS-starken Sportwagens wird er auf der Rennstrecke und im Fahrerlager präsentieren und natürlich gerne Autogrammwünsche erfüllen. Und das ist noch nicht alles: Die Fahrten auf der Rennstrecke werden für einen guten Zweck absolviert, nämlich für die Aktion „Sportler 4 a children's world“, die Kinder in Notsituationen unterstützt.

Aus der Schweiz kommt ein weiteres Highlight, das am Berg Premiere feiert: der VW Bulli T3 Pick up kurz von Auto Weibel. Der 340 PS starke Bulli wird von einem Audi V8 Motor mit 6 Gang Getriebe befeuert und wurde insbesondere durch die TV-Reportage „Krasse Busse“ bekannt.

Für die Fans zum Anfassen dabei ist wieder der Skater Pionier Titus Dittmann, der mit einem Klassiker an den Start geht. Als Markenbotschafter des Ford Mustang in Deutschland präsentiert er eine attraktive historische Renn-Variante des beliebten Amerikaners aus den 60er Jahren und fährt dabei wieder für seine Stiftung skate-aid.

Mit einem ganz neuen und lukrativen Konzept präsentiert sich in diesem Jahr die RWE-Erlebniswelt. Dabei macht das RWE-Backmobl Station beim Bergrennen und kleine und große Kinder können sich hier unter fachkundiger Anleitung nach Lust und Laune am Herd austoben. Mit dem Besuch des RWE E-Oldies Henkel Kabinenroller wird eine Fotoaktion ebenfalls für einen guten Zweck verbunden. Nachdem der MSC Osnabrück e.V. in den vergangenen Jahren mit der Durchführung des „E-Mobil-Berg-Cups“ für ein einzigartiges Format in Europa sorgte, gibt es in diesem Jahr gleich bei drei Veranstaltungen einen Wettbewerb mit Elektro- und Hybridfahrzeugen. So wird der „3. E-Mobil-Berg-Cup um den Großen Preis der Stadtwerke Osnabrück“ als 2. Wertungslauf des „1. Deutschen E-Berg-Cups 2015“ durchgeführt. Bis zu 25 elektrisch und mit Hybridtechnik angetriebene Fahrzeuge werden dabei ihr Potenzial untermauern. Auf jeden Fall erleben die Besucher wieder den bis zu 362 PS-starken Elektrosportwagen BMW i8 sowie die Top-Modelle des amerikanischen Herstellers Tesla mit dem Roadster und dem Model S im Einsatz.

Das 48. Int. Osnabrücker ADAC Bergrennen findet am 1. und 2. August jeweils von 8:00 Uhr bis ca. 18:00 Uhr statt (am Samstag finden die Trainingsläufe und am Sonntag für alle Klassen 3 Rennen statt, ansl. Siegerehrung im großen Festzelt).

Alle Informationen und Eintrittskarten im Vorverkauf gibt es auf der Homepage des Veranstalters www.msc-osnabrueck.com. Aktuelle Infos zu „Cars&Fun“ gibt es regelmäßig unter www.msc-osnabrueck.com oder auf <https://www.facebook.com/MSCOsnabrueck>.

Gewinnen Sie Freikarten...

zum Besuch des 48. Int. Osnabrücker ADAC BERGRENNEN CARS+FUN

vom 1./2. August 2015 in Hilter/Borgloh

Senden Sie bis zum 15.7.2015 eine E-Mail mit dem Stichwort „Bergrennen“ an buergerecho@bergmannndruck.com.

Unter den Einsendern verlosen wir insgesamt 10 Tages-Eintrittskarten. Nennen Sie bitte in Ihrer E-Mail Ihre vollständige Anschrift, damit wir Ihnen den Gewinn pünktlich zusenden können.

Das Bürger-Echo wünscht Ihnen viel Glück bei der Verlosung und einen erlebnisreichen Besuch beim 48. Int. Osnabrücker ADAC Bergrennen.

48. Int. Osnabrücker ADAC BERGRENNEN 1./2. August 2015 CARS+FUN msc-osnabrueck.com

8.00 Uhr Hilter/Borgloh Die Schnellsten

PS-Monster

HighTech

Stars & Fun am Berg

Worbert Heisterkamp Titus Dittmann