



Die PS-starken Tourenwagen aus dem Berg Cup bieten den Fans Spitzentuning auf der Rennstrecke



Die Gruppe-H-Autos sorgen immer wieder für spektakuläre Action

47. Int. Osnabrücker ADAC Bergrennen

Die 2.030 Kilometer lange Rennstrecke des „Uphöfener Berges“ im Osnabrücker Land hat längst einen gewissen Kultstatus erreicht – sowohl bei den Teilnehmern, die hier Jahr für Jahr an den Start gehen wie auch bei den Zuschauern, die die Nähe zu den Teams und Autos schätzen. Hinzu kommt ein liebevoll zusammengestelltes Rahmenprogramm für Groß und Klein. Am 2. und 3. August ist es wieder soweit, dann werden die Verbrennungs- und Elektromotoren zum 47. Internationalen Osnabrücker ADAC Bergrennen gestartet.



Erstmals präsentiert VW in Osnabrück seine R-Modelle



Kein Motorsport ohne hübsche Mädels!

Der Veranstalter, der MSC Osnabrück, verspricht auch für 2014 wieder ein einmaliges und hochkarätiges Programm mit zahlreichen nationalen und internationalen Automobil-Meisterschaften. So führt man unter anderem den zehnten Lauf zum FIA Int. Hill Climb Cup aus. Sportlich steht Jahr für Jahr natürlich das Ringen um den Gesamtsieg im Mittelpunkt des Besucherinteresses.

Mehr als ein halbes Dutzend Sportfahrer kommen für die begehrte Trophäe in Betracht. Die spektakulären Formel-3000-Rennwagen, die offenen Ein- und Zweisitzer sowie die anderen Formel-Gruppen stellen hierbei die Top-Favoriten. Die PS-starken Tourenwagen aus dem KW Berg Cup Gruppe H hingegen bieten den Fans absolutes Spitzentuning auf der

Rennstrecke. Die einmalige Markenvielfalt mit den leistungsverbesserten Modellen z.B. des VW Polo, Opel Kadett, Ford Escort, diversen Fiat- und Lancia-Rennvarianten, VW Golf, BMW 2002 und 320, aber auch verschiedener Typen anderer Marken unterstreichen den guten Ruf von Europas beliebtester Breitensportserie im Automobilsport. Ein besonderes Highlight stellen die leistungsstarken Tourenwagen aus den Top-Serien des Automobilsports dar. Die ehemaligen Fahrzeuge aus der Deutschen Tourenwagen-Meisterschaft, der Tourenwagen-Weltmeisterschaft, der Supertourenwagen-Meisterschaft, dem Carrera-Cup, der Britischen Tourenwagen-Meisterschaft oder ganz aktuell der ADAC GT-Masters werden dabei mit ihrem atemberaubendem Sound den Tourenwagen-Gesamtsieger ermitteln. Besonders beliebt sind aber traditionell auch die historischen Sportfahrzeuge und schnellen Youngtimer.

Akustisch in einer ganz anderen Liga spielt der E-Mobil-Berg-Cup. Nach der erfolgreichen Premiere 2013 findet der Wettbewerb mit den Elektro- und Hybridfahrzeugen eine vielversprechende Fortsetzung. Dabei stehen in diesem Jahr einige neue Modelle im Mittelpunkt, die gerade erst ihre Premieren bei den weltweit größten Automobilmessen erlebt haben. Aber auch verschiedene Prototypen werden ihre sportliche Leistungsfähigkeit – insbesondere mit nicht für möglich gehaltenen Beschleunigungswerten – unter Beweis stellen.

Rollstuhlbasketball und TV-Star aus der RTL 2-Serie „Berlin Tag&Nacht“, Tan Caglar, ist ebenfalls zu Gast und steht seinen Fans gerne für Autogrammwünsche zur Verfügung. Zu einer festen und äußerst beliebten Einrichtung ist die RWE-Erlebniswelt geworden. Hier werden topaktuelle Energiethemen für große und kleine „Entdecker“ erlebbar gemacht und animieren zum Mitmachen.

Erstmals präsentiert VW seine R-Modelle beim Osnabrücker Bergrennen. So werden topaktuelle Straßenmodelle des VW Golf R, VW Scirocco R, der VW Polo WRC und die Rennversion des VW Scirocco GT 24 für die Besucher hautnah erlebbar sein.

Infos: www.msc-osnabrueck.com



Auch die anderen Konzernmarken sind in Osnabrück vertreten



Wo schnelle Autos sind, darf ein oder andere Porsche nicht fehlen ...



Die Formel-Autos werden den Gesamtsieg unter sich ausmachen



Mehr als ein halbes Dutzend Sportfahrer kommen für die begehrte Trophäe in Betracht



Nach der Premiere 2013 wird der Wettbewerb mit Elektro- und Hybridfahrzeugen fortgesetzt



Zu einer äußerst beliebten Einrichtung ist die RWE-Erlebniswelt geworden