



INSIDER®

Nr. 372 | 31. Jahrgang | Telefon (0541) 8006680

redaktion@insiderosnabrueck.de

Juli 2014



PS-Power und Benzin-Gespräche

47. Osnabrücker Bergrennen mit rasanten Highlights

Am 02./03. August stehen auf der 2,03 km langen Kultstrecke des „Uphöfener Berges“ in Borgloh wieder rasante PS-Boliden beim 47. Int. Osnabrücker Berg-



rennen im Mittelpunkt. Das Automobil-Event bietet ein hochkarätiges Programm mit zahlreichen nationalen und internationalen Meisterschaften, an der Spitze der 10. Lauf zum FIA Int. Hill Climb Cup. Wie gewohnt sind die Besucher „hautnah“ dabei: Ob an den Schlüsselstellen der kurvenreichen Rennstrecke oder im Fahrerlager – mit einer Eintrittskarte erlebt man die letzten Vorbereitungen zum Start, verfolgt, ob die Teilnehmer im Kampf gegen die Uhr die Ideal-



linie finden oder führt mit den Sportlern ein zwangloses „Benzin-Gespräch“. Mehr als ein halbes Dutzend Sportfahrer werden um die begehrte Berg-Champion-Trophäe kämpfen. Die spektakulären Formel-3000-Rennwagen der offenen ein- und zweisitzigen Racing-Fahrzeuge sowie weiterer Klassen, die bei fast 600 PS ge-

rade mal ein Gewicht von ca. 500 kg auf die Waage bringen, stellen die Top-Favoriten. Dabei sein werden, neben zahlreichen anderen europäischen Fahrern, u.a. der amtierende Schweizer Rennsportmeister Eric Berguerand im „Lola-3000“, der euro-



päische Champion der FIA Hill Climb Challenge 2013, Vaclav Janik, sowie der Schweizer Vize-Meister Simon Hugentobler. Die Tourenwagen aus dem KW Berg Cup (Gruppe H) bieten den Fans absolutes Spitzentuning auf der Rennstrecke. Die einmalige Markenvielfalt mit den leistungsverbesserten Modellen z.B. des VW Polo, Opel Kadett, Ford Escort, diversen Fiat- und Lancia-Rennvarianten, VW Golf, BMW 2002 und 320, aber auch verschiedener Typen der Marken Toyota, Citroën, Renault, Peugeot, Nissan, Subaru und Porsche unterstreichen den Ruf als Europas beliebteste Breitensportserie. Ein weiteres Highlight stellen die leistungsstarken Tourenwagen aus den Top-Serien dar. Schauspieler Norbert Heisterkamp („Alles Atze“) geht als Fahrer der legendären „Schwarzen Witwe“, dem fast 200 PS starken Opel Rekord in Rennversion, an den Start. Der 2. E-Mobil-Berg-Cup um den Großen Preis der Stadtwerke Osnabrück ist bisher einmalig in ganz Europa! Nach der erfolgreichen Premiere in 2013 findet der Wettbewerb mit den Elektro- und Hybridfahrzeugen eine vielversprechende Fortsetzung. Dabei stehen in diesem Jahr einige neue Modelle im Mittelpunkt, die gerade erst ihre Pre-

nabrück ist bisher einmalig in ganz Europa! Nach der erfolgreichen Premiere in 2013 findet der Wettbewerb mit den Elektro-



tro- und Hybridfahrzeugen eine vielversprechende Fortsetzung. Dabei stehen in diesem Jahr einige neue Modelle im Mittelpunkt, die gerade erst ihre Pre-



mieren bei den weltweit größten Automobilmessen erlebt haben. Aber auch verschiedene Prototypen werden ihre sportliche Leistungsfähigkeit unter Beweis stellen und den Fokus auf diese zukunftsweisende Antriebsformen lenken. Alle Besucher sind herzlich eingeladen, das große E-Zelt

mit dem Fahrerlager der Teilnehmer am 2. E-Mobil-Berg-Cup zu besuchen und dort an attraktiven Aktionen teilzunehmen.

Das 47. Int. Osnabrücker Bergrennen „Cars & Fun“ findet am Samstag, 02. August, zwischen 08:30 und 18:00 Uhr (Qualifikation) sowie am 03. August von 8:30 bis ca. 17:00 Uhr (Rennläufe) am Uphöfener Berg in Hilter-Borgloh statt. Tickets gibt es an der Tageskasse und im Online-Vorverkauf (ermäßigt) unter www.msc-osnabrueck.com



lesen anschließend aus!

3x2 @ 23.07. 13.00 Uhr

Bergrennen-Freikarten

Am 02. und 03. August startet auf der legendären Rennstrecke am Uphöfener Berg in Hilter-Borgloh das 47. Internationale Osnabrücker Bergrennen. Unter dem Motto „Cars & Fun“ präsentieren die Veranstalter Racingsport der absoluten Spitzenklasse – und den kleinen und großen Gästen zahlreiche attraktive Unterhaltungsangebote neben dem Wettbewerb. **INSIDER verlost 3x2 Wochenendkarten fürs Bergrennen! Schickt uns einfach eine E-Mail mit dem Stichwort „Racing-Fieber“ bis zum 23. Juli (13.00 Uhr). Viel Glück!**