

FIA Hill Climb Masters



ESCHDORF (LUX)

12 OCTOBER 2014



The FIA Hill Climb Masters will head to Luxembourg

Major new event in the spectrum of FIA competitions, the Hill Climb Masters will be contested in the Grand Duchy of Luxembourg, on 11 and 12 October 2014. The Eschdorf event was selected for this first edition on the basis of its advantageous geographical location, which coincides with the objectives of the Masters, and also thanks to the proven experience of its organisers.

«Among the candidatures received for the launch of this first Masters, that of Luxembourg seemed the most fitting, explained Paul Gutjahr, President of the FIA Hill Climb Commission. The Grand Duchy is at the heart of Europe and will therefore be a good meeting point for drivers. The event will bring together the very top from the discipline, including hopefully the British, who are rarely seen on the continent but who compete at home in a fiercely disputed championship.»

Regularly discussed at meetings of the World Motor Sport Council over the past months, the Hill Climb Masters project has now taken on a very concrete form.

«Hill climb is built on a long history and solid traditions, indicated Jean Todt, President of the FIA. The discipline is both ultra-competitive and accessible at the same time. These are aspects which the FIA intends to showcase through the Masters. As well as bringing together the elite, this competition – compact and concentrated over a single weekend – will be an ideal means of communication to promote hill climb as an entry path into motor sport and fits in perfectly with the Sport Development Plan which the FIA is working to implement.»



Les Masters de Course de Côte de la FIA iront au Luxembourg

Nouvelle épreuve d'envergure dans le panorama des compétitions FIA, les Masters de Course de Côte se disputeront au Grand-Duché du Luxembourg, les 11 et 12 octobre 2014. L'épreuve d'Eschdorf a été retenue pour cette toute première édition, du fait de sa position géographique avantageuse et cohérente avec les objectifs des Masters et grâce à l'expérience avérée de ses organisateurs.

«Parmi les candidatures reçues pour la mise en route de ces premiers Masters, celle du Luxembourg est apparue comme la plus naturelle, a expliqué Paul Gutjahr, le Président de la Commission des Courses de Côte de la FIA. Le Grand-Duché est au coeur de l'Europe et sera donc un bon point de ralliement pour les pilotes. L'épreuve pourra rassembler le gratin de la discipline, y compris les Britanniques, que l'on voit rarement sur le continent, mais qui courent chez eux dans un championnat très relevé.»

Régulièrement discuté en réunions du Conseil Mondial du Sport Automobile au cours des derniers mois, le projet des Masters de Course de Côte prend maintenant une dimension très concrète.

«Les courses de côte reposent sur une longue histoire et de solides traditions, a indiqué Jean Todt, Président de la FIA. La discipline est à la fois ultra-compétitive et en même temps abordable. Ce sont ces aspects que la FIA entend mettre en valeur à travers les Masters. En plus de rassembler l'élite, cette compétition, compacte et concentrée sur un seul week-end, sera un vecteur idéal de communication pour promouvoir la course de côte en tant que porte d'entrée en sport automobile et s'inscrit parfaitement dans le Plan de Développement du Sport que la FIA est occupée à mettre en place.»



Avvio degli «FIA Hill Climb Masters» a Lussemburgo

Nuova gara importante nel panorama delle competizioni della FIA, gli «FIA Hill Climb Masters» si disputeranno nel Granducato di Lussemburgo gli 11 e 12 ottobre 2014. La gara di Eschdorf è stata scelta per questa primissima edizione per via della sua posizione geografica vantaggiosa e coerente con gli obiettivi dei Masters e grazie alla comprovata esperienza dei suoi organizzatori.

«Tra le candidature pervenute per l'avvio di questi primi Masters, quella del Lussemburgo è apparsa come la più naturale, ha spiegato Paul Gutjahr, Presidente della Commissione Hill Climb della FIA. Il Granducato è situato nel cuore dell'Europa ed è pertanto un ottimo punto di raduno per i piloti. La gara potrà radunare la crema della disciplina, tra cui gli inglesi, che si vedono di rado sul continente ma che partecipano a casa loro ad un campionato molto competitivo.»

Regolarmente studiato nelle riunioni del Consiglio Mondiale dello Sport Automobilistico negli ultimi mesi, il progetto degli «FIA Hill Climb Masters» ora prende una dimensione molto concreta.

«Le cronoscalate si basano su una storia lunga e tradizioni forti, ha dichiarato Jean Todt, Presidente della FIA. La disciplina è ultra competitiva ed allo stesso tempo accessibile. Sono questi gli aspetti che la FIA intende sviluppare attraverso i Masters. Oltre a radunare l'élite, questa competizione, compatta e concentrata in un solo fine settimana, rappresenterà un mezzo ideale di comunicazione per promuovere la cronoscalata in quanto porta d'ingresso dello sport automobilistico e si inserisce perfettamente nel Piano di Sviluppo dello Sport che la FIA sta mettendo in atto.»

«To host such an important FIA meeting is an honour for the Grand Duchy of Luxembourg, said the President of the Sporting Commission of the ACL, Lucien Franck. Motor sport in Luxembourg celebrated its 100th birthday this year, and the first hill climb competition in our country took place in 1932. It is motor sport enthusiasts who are at the heart of the ACL, and each year our excellent drivers are supported at events by crowds of spectators. The Masters offers a unique and ideal opportunity for us to organise a major FIA competition and to be the international core of this spectacular and convivial discipline.»

«In 2013, the Eschdorf climb celebrated its 25th anniversary, added the President of the Organising Club and Organising Committee, Nico Scheier. Our event already enjoys good international recognition. With the Masters, we reach an even greater level and the field will be more international than ever, with a quality and variety never before seen. As well as an honour, this will be a great challenge, which we will take on with much enthusiasm for love of the sport and hill climb, which truly deserves greater visibility and recognition. The concept developed by the FIA is an attractive one.»

While it is short (2 km), the Eschdorf course is known for being challenging – like a blitz chess game. And here, short means intense: the gold medal awarded to the winner will probably be won by a hundredth of a second and will crown a sprinter and expert of the perfect driving line.

Meeting point for the very best drivers

The drivers eligible for the Masters will be those classified in 2014 among the first twelve (per category) in the FIA European Hill Climb Championship and the FIA International Hill Climb Cup, the first three in the FIA zone championships, the best drivers in each national championship (Top 5 in each category, Top 3 in each group), plus the best Female Driver and the best Junior (under 23 years) designated by each national federation.

In addition to crowning the «Champion of Champions» purely on performance criteria, the Masters will include a Nations Cup, the classification of which will be based on a regularity index between the three best drivers of each national team. The cars will be divided into three categories, from FIA category 2 bringing together single-seaters, prototypes and silhouettes; FIA category 1 for touring and grand touring cars; to category 3 for cars meeting their specific national regulations.

The Sporting Regulations of the Masters may be consulted by clicking [here](#).

«Accueillir une manifestation de la FIA de cette envergure est un honneur pour le Grand-Duché du Luxembourg, a indiqué le Président de la Commission Sportive de l'ACL, Lucien Franck. Le sport automobile luxembourgeois a fêté cette année ses 100 ans d'existence et la première course de côte dans notre pays a eu lieu en 1932. Ce sont les passionnés du sport automobile qui sont à l'origine de l'ACL et tous les ans nos excellents pilotes sont encouragés lors des épreuves par une foule de spectateurs. Les Masters sont une opportunité unique et idéale pour nous d'organiser une compétition majeure de la FIA et d'être l'épicentre international de cette discipline spectaculaire et conviviale.»

«En 2013, la course d'Eschdorf a fêté son 25e anniversaire, a ajouté le Président du Club organisateur et du Comité d'organisation, Nico Scheier. Notre épreuve a déjà une bonne renommée internationale. Avec les Masters, nous atteignons une dimension supérieure et le plateau sera plus international que jamais, avec une qualité et une variété encore jamais atteintes. En même temps qu'un honneur, ce sera un beau défi, que nous relevons avec grand enthousiasme, pour l'amour du sport et de la course de côte, qui mérite vraiment de gagner en visibilité et reconnaissance. Le concept imaginé par la FIA est séduisant.»

Court (2 km), le tracé d'Eschdorf a la réputation d'être exigeant – comme peut l'être une partie blitz aux échecs. Et qui dit court, dit intense : la médaille d'or dévolue au vainqueur se gagnera probablement au centième de seconde et consacra un sprinter et un orfèvre de la juste trajectoire.

Le point de rassemblement des meilleurs pilotes

Les pilotes éligibles pour les Masters seront les pilotes classés en 2014 parmi les douze premiers (par catégorie) du Championnat d'Europe de la Montagne de la FIA et de la Coupe Internationale des Courses de côte de la FIA, les trois premiers des championnats de zone de la FIA, les cinq premiers (par catégorie) de chaque Championnat national ou les trois premiers de chaque groupe d'un Championnat national, plus la meilleure pilote féminine et le meilleur Junior (de moins de 23 ans) désignés par chaque fédération nationale.

En plus de consacrer le «Champion des Champions» sur un critère de performance pure, les Masters seront aussi le cadre d'une Coupe des Nations, dont le classement sera basé sur un indice de régularité entre les trois meilleurs pilotes de chaque équipe nationale. Les voitures seront réparties dans trois catégories, allant de la catégorie 2 FIA rassemblant les monoplaces, prototypes et silhouettes à la catégorie 1 FIA des voitures de tourisme et grand-tourisme, en passant par la catégorie 3 des voitures répondant à leur réglementation nationale particulière.

Le Règlement Sportif des Masters de Course de Côte de la FIA peut être consulté [ici](#).

«Ospitare un evento della FIA di questa portata è un onore per il Granducato di Lussemburgo, ha detto il Presidente della Commissione Sportiva dell'ACL, Lucien Frank. Lo sport automobilistico lussemburghese ha festeggiato quest'anno i suoi 100 anni di esistenza e la prima cronoscalata nel nostro paese è stata disputata nel 1932. Sono degli appassionati dello sport automobilistico che sono all'origine dell'ACL ed ogni anno i nostri eccellenti piloti vengono incoraggiati durante le gare da una folla di spettatori. I Masters ci offrono l'opportunità unica ed ideale di organizzare una grande competizione della FIA ed essere l'epicentro internazionale di questa disciplina spettacolare e conviviale.»

«Nel 2013, la gara di Eschdorf ha celebrato il suo 25° compleanno, ha detto il presidente del Club organizzatore e del Comitato organizzatore, Nico Scheier. La nostra gara gode già di un'ottima reputazione a livello internazionale. Con i Masters viene raggiunta una dimensione superiore e le macchine in gara saranno più internazionali che mai, con una qualità e una varietà mai raggiunte prima. Sarà allo stesso tempo un onore ed una sfida maggiore che rileveremo con grande entusiasmo, per amore dello sport e della cronoscalata, che merita davvero di ottenere visibilità e riconoscimento. Il concetto elaborato dalla FIA è attraente.»

Corto (2 km), il tracciato di Eschdorf ha la reputazione di essere esigente - come può esserlo una partita a scacchi blitz. Breve ma intenso: la medaglia d'oro conferita al vincitore verrà vinta probabilmente per un centesimo di secondo e premierà un velocista ed un esperto di traiettorie perfette.

Il punto d'incontro dei migliori piloti

I piloti ammissibili ai Masters saranno i piloti classificati nel 2014 tra i primi dodici (per categoria) del Campionato Europeo della Montagna della FIA e della Coppa Internazionale della Montagna della FIA, i primi tre dei campionati di zona della FIA, i primi cinque (per categoria) di ogni Campionato nazionale o i primi tre di ciascun gruppo di un Campionato nazionale, oltre alla miglior pilota femminile ed al miglior pilota Junior (sotto i 23 anni) designati da ciascuna federazione nazionale.

Oltre ad incoronare il «Campione dei Campioni» sulla base di criteri di prestazione pura, i Masters comprenderanno anche una Coppa delle Nazioni, la cui classifica verrà basata su un indice di regolarità tra i primi tre piloti di ogni squadra nazionale. Le vetture saranno suddivise in tre categorie, che vanno dalla categoria 2 della FIA che raduna le monoposto, i prototipi e le vetture silhouettes alla categoria 1 della FIA delle vetture di turismo e gran turismo, passando per la categoria 3 delle vetture conformi alla loro specifica regolamentazione nazionale.

Il regolamento sportivo degli «FIA Hill Climb Masters» può essere consultato [qui](#).

