

Klasse	Gruppe	Bezeichnung	Anzahl Teilnehmer
<b>E1</b>	Elektro-Fahrzeuge	E1 LG über 15 kg pro KW	<b>9</b>
<b>E2</b>	Elektro-Fahrzeuge	E2 LG kleiner 15 KG pro KW	<b>4</b>
<b>E3</b>	Elektro-Fahrzeuge	E3 E-Sport-und Formelprototypen	<b>3</b>
<b>H1</b>	Hybrid-Fahrzeuge	H1 Hybridfahrzeuge	<b>6</b>
<b>4</b>	Gruppe GLP-Modus 2 (DMSB)	"Kampf der Zwerge"	<b>6</b>
<b>5</b>	Gruppe GLP-Modus 2 (DMSB)	GLP-Berg TW+Formelwagen (bis 1991)	<b>13</b>
<b>6</b>	Gruppe GLP-Modus 2 (DMSB)	GLP Formel+Sportwagen bis 2000 ccm	<b>2</b>
<b>11</b>	Gruppe G (DMSB)	Leistungsgewicht LG1	<b>1</b>
<b>19</b>	Gruppe S20 Super-2000,R4 und R5	über 2000 ccm	<b>1</b>
<b>20</b>	Gruppe A,WRC,S1600,R2,R3,F,CTC/CGT	bis 1400 ccm	<b>3</b>
<b>22</b>	Gruppe A,WRC,S1600,R2,R3,F,CTC/CGT	bis 2000 ccm	<b>10</b>
<b>23</b>	Gruppe A,WRC,S1600,R2,R3,F,CTC/CGT	über 2000 ccm	<b>2</b>
<b>24</b>	NSU Bergpokal	NSU Bergpokal	<b>12</b>
<b>25</b>	Gruppe E1-FIA,E1-BERG,H,FS,CTC/CTG	bis 1150 ccm	<b>6</b>
<b>26</b>	Gruppe E1-FIA,E1-BERG,H,FS,CTC/CTG	bis 1400 ccm	<b>13</b>
<b>27</b>	Gruppe E1-FIA,E1-BERG,H,FS,CTC/CTG	bis 1600 ccm	<b>10</b>
<b>28</b>	Gruppe E1-FIA,E1-BERG,H,FS,CTC/CTG	bis 2000 ccm	<b>33</b>
<b>29</b>	Gruppe E1-FIA,E1-BERG,H,FS,CTC/CTG	Diesel bis 2000 ccm effektiv	<b>3</b>
<b>30</b>	Gruppe E1-FIA,E1-BERG,H,FS,CTC/CTG	bis 3000 ccm	<b>9</b>
<b>31</b>	Gruppe E1-FIA,E1-BERG,H,FS,CTC/CTG	über 3000 ccm	<b>13</b>
<b>34</b>	Gruppe GT (GT1,GT2,GT3,RGT)	über 2000 ccm	<b>3</b>
<b>35</b>	Gruppe E2-SH	bis 1300 ccm	<b>2</b>
<b>38</b>	Gruppe E2-SH	über 2000 ccm	<b>6</b>
<b>41</b>	Gruppe CN,C3,CSC	bis 2000 ccm	<b>7</b>
<b>44</b>	Gruppe E2-SC	bis 1600 ccm	<b>1</b>
<b>45</b>	Gruppe E2-SC	bis 2000 ccm	<b>5</b>
<b>46</b>	Gruppe E2-SC	bis 3000 ccm	<b>5</b>
<b>49</b>	Gruppe E2-SS,D(F3),Hist. Formel Anh. K	bis 2000 ccm	<b>18</b>
<b>50</b>	Gruppe E2-SS,D(F3),Hist. Formel Anh. K	bis 3000 ccm	<b>9</b>