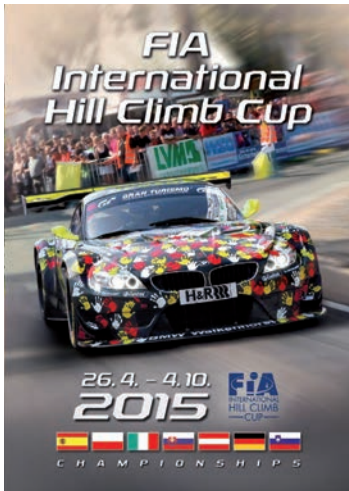


# FIA Hill Climb Cup 12 Rennen in 7 Nationen

## Saisonbrochüre 2015 mit tollen Eindrücken aus Osnabrück



Wenn die 48. Auflage des Int. Osnabrücker ADAC Bergrennens am ersten Augustwochenende über die Bühne geht, steht der Termin für die nächstjährige Veranstaltung bei der FIA in Genf bereits fest. Über ein Jahr Vorlaufzeit werden benötigt, um das wertvolle europäische Berg-Prädikat des FIA Int. Hill Climb Cups verliehen zu bekommen. Im Herbst tagen die Spitzenfunktionäre der FIA Hill Climb Commission und legen den Kalender des Folgejahres mit den Meisterschaftsläufen fest.

In 2015 werden bei 12 Rennen (ursprünglich waren es 13) in 7 Nationen die Punkte in den drei unterschiedlichen Kategorien vergeben, so dass am Ende wieder drei Aktive im Rahmen einer großen Ehrungszeremonie den Titel „Winner of the FIA Hill Climb Cup“ verliehen bekommen.

Die Saison beginnt eigentlich mit der Veröffentlichung der neuen „Season Brochure“, dem Informationsheft für alle Veranstalter, Fahrer, Medien und natürlich interessierten Fans. Darin werden alle Rennen im Detail vorgestellt, aber auch das gesamte Reglement veröffentlicht und Rückschau auf die Sieger des Vorjahres gehalten. In diesem Jahr erinnern die meisten der attraktiven Fotos an das letztjährige 47. Int. Osnabrücker ADAC Bergrennen am 2./3. August 2014. Schon die Titelseite wird mit einem tollen Bild vom Start des BMW Z4 GT3 des Lokalmatadors Henry Walkenhorst geschmückt. Das zieht sich durch die Broschüre durch und zahlreiche Bildeindrücke untermauern den Stellenwert des einzigen deutschen Rennens in dieser Serie in der laufenden Saison.

Nicht zuletzt aufgrund einiger Unfälle bei internationalen Bergrennen in den vergangenen Monaten und Jahren müssen alle potentiellen Veranstalter strenge Richtlinien der FIA einhalten, das gilt insbesondere für die sicherheitstechnischen Aspekte, aber auch für zahlreiche Belange der Gesamtorganisation. Nur wer diesen Kriterien Stand halten kann, hat die Chance, auf ein Rennen, das gleichzeitig einen hohen sportlichen Wert mit attraktiven internationalen Fahrern hat. Ob safety-plan,



safety-conference, Pressekonferenz, Presseraum, Bulletins in drei Sprachen, Dolmetscher vor Ort, es sind eine Vielzahl von grundlegenden Vorgaben, die ein internationales Rennen von einem nationalen Lauf unterscheiden.



Damit das alles eingehalten wird oder für die Zukunft verbesserungswürdig ist, entsendet die FIA zu jedem Rennen einen Beobachter, den FIA-Observer.

Diese Aufgabe wird in diesem Jahr Stan Minarik aus Tschechien am „Uphöfener Berg“ übernehmen. Der stellvertretende Vorsitzende der FIA-Berg-Kommission



hat als Rennleiter, Sportkommissar und Beobachter langjährige Erfahrung im Bergrennsport und ist ein äußerst sympathischer Sportfunktionär, bei dem die gute Zusammenarbeit mit dem jeweiligen Veranstalter immer höchste Priorität genießt.

Bleibt abzuwarten, welche internationalen Bergpiloten in diesem Jahr die wichtigen Punkte für das Championat mit in ihre Heimat nehmen werden.

<http://www.fia.com/season-brochure-2015-fia-ihcc-engfraitager>

DATE 2015	NAME OF THE EVENT	COUNTRY
26. 04. 2015	XX Subida Internacional Ubrique-Benaocaz	ESP
10. 05. 2015	Zaluz	POL
17. 05. 2015	46° Verzegnis Sella Chianzutan	ITA
31. 05. 2015	Moris Cup Jahodná	SVK
21. 06. 2015	GHD Gorjanci 2015	SVN
28. 06. 2015	54° Coppa Paolino Teodori	ITA
19. 07. 2015	53° Rieti Terminillo-51° Coppa Bruno Carotti	ITA
26. 07. 2015	43° Pieve Santo Stefano-Passo dello Spino	ITA
02. 08. 2015	Osnabrücker ADAC Bergrennen	DEU
09. 08. 2015	GHD Lucine	SVN
13. 09. 2015	45° Trofeo Valle Camonica	ITA
27. 09. 2015	Bergrennen Sankt Agatha	AUT
04. 10. 2015	ADAC Bergrennen Mickhausen	DEU

