

Tourenwagen-Highlights aus den großen Serien des Automobilsports

BMW Z4GT3 – Henry Walkenhorst

Walkenhorst Motorsport tritt in der laufenden Saison als eigenständiges Team in der VLN Langstreckenmeisterschaft auf



dem Nürburgring an. Die Mannschaft aus Melle hat sich zudem um drei weitere Fahrzeuge aufgerüstet. Neben einem weiteren BMW Z4 GT3 setzt die Mannschaft um Henry Walkenhorst auch zwei neue BMW M235i Racing ein. Zusätzlich zur VLN hat Walkenhorst Motorsport auch den Langstreckenklassiker in der „Grünen Hölle“ bestritten und wird an den Rennen in Zandvoort (12 Stunden) und Barcelona (24 Stunden) teilnehmen.

Bei der Generalprobe zur neuen Saison, dem 24-Stunden-Rennen in Dubai, erzielte Walkenhorst Motorsport einen beachtlichen sechsten Rang im Gesamtklassement. „Ein Anhaltspunkt dafür, dass die Struktur funktioniert und die Teammitglieder ihre Aufgaben beherrschen“, gibt sich das Team selbstbewusst.

Der 4,4 l und mit 8 Zylinder ausgestattete Motor leistet rund 500 PS.

Pikes Peak Audi S1 „rockt“ mit 850 PS den „Uphöfener Berg“

Keith Edwards betreibt im Nordwesten von England einen Kfz-Betrieb. Dabei ist er markenoffen und somit für seine Kunden flexibel. Für sein Hobby macht er jedoch keine Kompromisse: Er hat einen Audi Sport Quattro für Bergrennen aufgebaut, einen Gruppe B Rennwagen mit rund 850 PS, die letzte Fassung des Audi Sport Quattro S1 E2 Pikes Peak. Das mit einem se-



quentiellen 6-Gang-Getriebe ausgestattete Fahrzeug des sympathischen Fahrers aus Ulverston (GB) wird die große Fangemeinde des Ur-Quattros an den „Uphöfener Berg“ locken.



Manfred Lewe pilotiert einen WTCC Seat Leon

Hersteller: Seat Spanien

Typ: Leon WTCC Chassis Nummer 007
Hubraum: 1984 ccm
Leistung: bis 480 PS
Tuner: Lehmann Liechtenstein /
Brügge Motorsport, Ibbenbüren
Gewicht: 1200 kg
Getriebe: Sequentielles 6-Gang Getriebe Firma Hewland
Reifen: Hankook 260/640 R 18 auf
10 x 18 Magnesium Felgen
Fahrwerk: Firma Sachs 4 Wege Gasdruck Stoßdämpfer

Name: Manfred Lewe

Geburtstag: 07.04.1958
Wohnort: 49509 Recke
Familienstadt: verheiratet, 3 Kinder
Beruf: Dipl. Ingenieur
Motorsportclub: MSC Osnabrück e.V. im ADAC
Motorsport seit: 1979
Bergrennen seit: 1983
Rundstrecke seit: 2008
Lieblingsstrecke: Iberg, Heilbad Heiligenstadt

Motorsportliche Erfolge:

Mehrfache Klassensiege im Slalomspor
1. Platz Bergrennen Schaumburg 1986
2. Platz Bergrennen Osnabrück 2004
2. Platz Hill Race Days Nommern 2006
2007 mehrere 2. Plätze
(Rennsteig, Iberg, Eschdorf und Osnabrück)
5. Platz Division I KW Berg Cup 2007 (mit Frank Brügge)
2008 mehrere 2. Plätze (Rennsteig, Eschdorf und Eichenbühl)
Klassensieg Gruppe H in Osnabrück 2008
5. Platz Division I KW Berg Cup 2008 (mit Frank Brügge)
2. Platz Rundstrecke Oschersleben 2008
2009 - 2012 Verschiedene Klassensiege Ford Focus in der DMV
Challenge sowie Cup & Tourenwagentrophy
2013 4 x 2. Gesamtrang auf Seat WTCC in Assen/Zolder/Nür-
burgring in der Cup & Tourenwagentrophy

Außerdem:

Rene Ruch (CH) Ferrari 355 GT
Klaus Hoffmann (Ex DTM – Opel Astra)

