

## „MSC Osnabrück-Sportwagen Team“ greift in die Deutsche Berg-Team-Challenge ein



Bernd Stegmann als Organisationsleiter des MSC Osnabrück und Vertreter des MSC Osnabrück e.V. für die gleichnamige DMSB-Sponsor-Card ließ sich schnell von der Idee, dass der in jeder Hinsicht aktive Club aus dem hohen Norden des Bergrennsports mit einer Mannschaft an der neu ausgeschrieben „Deutschen Berg-Team-Challenge“ teilnehmen sollte, begeistern.

Was lag näher, als eine Gruppe langjähriger Begleiter und freundschaftlich verbundener Aktive des Vereins zusammen zu stellen, die auch noch in einer gleichartigen Fahrzeugkategorie an den Start gehen.

So wurde auf kurzem Wege sowie mit Zustimmung und Begeisterung der Beteiligten schnell ein Quartett gefunden, das seit vielen Jahren an Deutschlands Bergen gern gesehen ist.



Mit Bernd Letmade, Günter Miethke (beide Norma-Sportwagen), Uwe Kaufel (PRC) und Gerhard Siebert (Osella) präsentiert sich ein „offenes Sportwagenteam“, das auch seit Jahren miteinander bestens harmoniert und schon in der Vergangenheit unter der Sponsor-Card des MSC Osnabrück e.V. an den Start ging.

## DMSB – Deutsche Berg-Team-Challenge 2014

Mit der neugeschaffenen Berg-Challenge für Teams soll frischer Wind im Bergrennsport Einzug halten und ein neuer Anreiz geschaffen werden. Es dürfen sich Teams mit maximal vier Mitgliedern und ihren jeweiligen Rennfahrzeugen bilden, die alle mindes-



tens im Besitz einer Nationalen Lizenz Stufe A des DMSB sein müssen. Bis zum 30. April 2014 lief hierfür die Einschreibfrist beim DMSB. Die Teams können sich aus Fahrern von Tourenwagen (Division 1) sowie Fahrern von Sportwagen (Division 2)

bilden. Somit sind reine Tourenwagenteams, reine Rennwagenteams oder eine Teambesetzung mit Fahrern und Fahrzeugen aus beiden Divisionen möglich. Das Team muss dem DMSB bei der Einschreibung einen entsprechenden Teamnamen und die Mannschaftsmitglieder benennen. Jeder Teilnehmer darf in nur einem Team eingeschrieben sein. Punkte zur Deutschen Berg-Team-Challenge werden, bei allen Läufen zur Deutschen Bergmeisterschaft, bei dem Tourenwagen und Rennsportfahrzeuge zugelassen sind, in den Klassen vergeben. Mindestens drei Piloten eines Teams müssen bei einer Veranstaltung am Start sein, um Punkte für die Jahresendwertung zu erhalten. Bei vier gestarteten Teamfahrern werden die drei bestplatzierten Fahrer gewertet. Eine Titelvergabe erfolgt nur, wenn sich mindestens fünf Mannschaften eingeschrieben haben.

### Eingetragene Teams 2014:

Franken-Power  
Gipfelstürmer  
MSC Odenkirchen –  
Renault Sport Team  
MSC Osnabrück – Sportwagen Team  
Hillclimb Team „Fantastic Four“  
MSC Odenkirchen I  
Frontkrater Racing Team  
Hillrunner 1

