

00:53,014 min – Marcel Steiner

Der „amtierende“ Streckenrekordhalter am „Uphöfener Berg“ – Die Vita

Marcel Steiner

Geburtstag: 11.7.1975

Größe: 1,72 m

E-Mail: marcel@steinermotorsport.ch

Hobbys: Skifahren, Biken, Motorsport

Beruf: Automechaniker/Mechaniker

Nationalität: CH

Gewicht: 68 kg

Motorsport seit: 1991

Vorbild: Ayrton Senna



| | |
|------|--|
| 2012 | Schweizer Bergmeisterschaft auf Osella FA30/Zytek, Meister in der Schweizer Bergmeisterschaft für Rennsportfahrzeuge, 10 Gesamtsiege, 7 Streckenrekorde. |
| 2011 | Schweizer Bergmeisterschaft auf Osella FA30/Zytek. Meister in der Schweizer Bergmeisterschaft für Rennsportfahrzeuge, 11 Gesamtsiege, 6 Streckenrekorde. |
| 2010 | Sportwagen Berg Cup und Schweizer Bergmeisterschaft auf Martini MK-77/BMW und Osella FA30/Zytek. Meister in der Schweizer Bergmeisterschaft für Rennsportfahrzeuge, 2. Platz AvD-Sportwagen Berg-Cup, 9 Gesamtsiege, 5 Gruppensiege 2 Streckenrekorde. |
| 2009 | AvD-Sportwagen Berg-Cup und Deutsche Bergmeisterschaft auf Martini MK-77/BMW. Vizemeister in der Deutschen Bergmeisterschaft für Rennsportfahrzeuge. Sieger AvD-Sportwagen Berg-Cup, 5 Gesamtsiege, 2 Gruppensiege, 6 Streckenrekorde. |
| 2008 | AvD-Sportwagen Berg-Cup und Deutsche Bergmeisterschaft auf Martini MK-77/BMW. Meister in der Deutschen Bergmeisterschaft für Rennsportfahrzeuge. Sieger AvD-Sportwagen Berg-Cup, 6 Gesamtsiege, 5 Streckenrekorde. |
| 2007 | AvD-Sportwagen Berg-Cup und Deutsche Bergmeisterschaft auf Martini MK-77/BMW. Vizemeister Deutsche Bergmeisterschaft, Sieger AvD-Sportwagen Berg-Cup, 2 Gesamtsiege, 4 Gruppensiege. |
| 2006 | AvD-Sportwagen Berg-Cup und Deutsche Bergmeisterschaft auf Martini MK-77/BMW. Vizemeister Deutsche Bergmeisterschaft, Vizemeister AvD-Sportwagen Berg-Cup, 3 Gesamtsiege. |
| 2005 | AvD-Sportwagen Berg Cup auf Martini MK-77/BMW. 4 Klassensiege an Schweizer Bergrennen. 1 Gesamtsieg in Schleich, 1. Gesamtrang des AvD-Sportwagen Berg Cup. |
| 2004 | diverse Bergrennen in der Schweiz auf Martini MK-77/BMW. 5 Klassensiege und Gesamtsieg in Reitnau und Oberhallau. |
| 2003 | Sports Car Challenge (SCC) auf Martini MK-77/BMW. 3 Siege, 2. Gesamtrang der Sports Car Challenge. |

| | |
|------|---|
| 2002 | Sports Car Challenge auf URD-BMW. 1 Sieg, 3. Gesamtrang der Sports Car Challenge. |
| 2001 | Sports Car Challenge (SCC) auf Martini MK-77/BMW. 7 Siege und 1 weiterer Podestplatz aus 12 Rennen. 3. Gesamtrang bei der Sports Car Challenge. Interserie auf Martini MK-77/BMW, 5 Siege, 2. Gesamtrang. 1. Gesamtrang der Sportwagentrophäe 2001. Diverse Siege bei Bergrennen. |
| 2000 | Sports Car Challenge (SCC) auf Martini MK-77/BMW, 6 Siege und 3 weitere Podestplätze aus 12 Rennen, 2. Gesamtrang der Sports Car Challenge, 1. Gesamtrang der Sportwagentrophäe 2000, Diverse Siege bei Bergrennen. |
| 1999 | Austria Euroserie auf Martini MK-77/BMW 3 Siege und 4 weitere Podestplätze aus 8 Rennen, 2. Gesamtrang hinter Martin Krisam jun. |
| 1997 | Formel Ford Zetec Schweizer Meisterschaft auf Swift SC 96. Diverse Podestplätze, 5. Gesamtrang Kart-Wintercup, ICA 2. Rang. |
| 1996 | Formel Ford Zetec Schweizer Meisterschaft auf Swift SC 94, diverse Podestplätze, 8. Gesamtrang. |
| 1995 | Lizenzkurs auf Dallara Formel 3. |
| 1993 | Kart-Schweizermeisterschaft Kategorie B, diverse Platzierungen. |
| 1991 | Beginn mit Kartsport. |

Osella FA30/Zytek

Chassis: Osella FA30

Kategorie: Gruppe E2 – Single Seater

Länge: 4500 mm

Breite: 2000 mm

Radstand: 2640 mm

Radaufhängung: Dreiecksquerlenker unten u. oben mit Push Rod

Fahrwerk: KW

Gewicht: 575 kg

Motor: Zytek 30l V8

Leistung: ca. 475 PS

Getriebe: Sadev SL-75 6 Gang + Rückwärtsgang

Radaufhängung: Dreieckquerlenker unten und oben

Räder/Reifen: vorne 245/600 R 13, hinten 330/620 R 13

