



# E-Wolf

## ALPHA·1 SRF! Der Supersportwagen – elektrische Hightech

### Beschleunigung trifft Kraft

Dicht an der Grenze des technisch Machbaren gebaut, überzeugen die Race Modelle der Alpha-Serie mit Beschleunigungsvermögen und technische Feinheiten in jeder Situation. Bei bis zu 300 kW Leistung und 980 kg Fahrzeuggewicht sowie einem Lauch-Torque von 2400 Nm bringen die Boliden brachiale Kräfte auf den Asphalt, die nur durch intelligente Software-Innovationen wie z.B. das Torque Vectoring System gezähmt werden können. Die perfekt abgestimmte Elektrotechnik und die Konstruktion mit High-Tech-Materialien machen die Fahrt in einem e-WOLF zum unvergesslichen Erlebnis. Nicht nur auf der Rennstrecke.

### Kompromisslose Kraftpakete

Das Design der e-WOLF Alpha-Renner lässt keinen Spielraum für Interpretationen. Hier geht es um pure Dynamik, um neueste Technologie und darum, dem Potential der Supersportwagen ein standesgemäßes Outfit zu geben. Chassis, Fahrwerk und weitere Peripherie-Bauteile basieren auf bewährter Rennsporttechnologie. Die innovative keramische Batterietechnologie hat schon im KERS-System der Formel 1 ihre Leistungsfähigkeit bewiesen. Die super leistungsfähigen Hightech-Elektromotoren sind für das Entwicklungs-Team aus der Formel 1 genau die richtige Kragenweite.

### ALPHA·1 SRF

Zwei Hochleistungsmotoren katapultieren den ALPHA·1 SRF in weniger als 4 Sekunden auf 100 km/h. Dieses Fahrzeug wurde für den Einsatz auf der Rennstrecke konzipiert. Die Track-Auto-Adaptive-Software begleitet den Fahrer und stellt die zur Verfügung stehende Leistung immer im richtigen Moment bereit. Der modulare Aufbau des ALPHA·1 SilentRadicalForce aus standardisierten und Rennsport erprobten Bauteilen ermöglicht problemloses Handling in der Praxis.

### Sicherheit

E-WOLF gestaltet den elektrischen Antrieb mit den weltweit höchsten Sicherheitsstandards nach neuesten Erkenntnissen. Die einzigartigen Li-Ionen-Flachzellen mit der keramischen Speichertechnologie erfüllen höchste Sicherheitsanforderungen. Zusätzlich überwacht eine mehrfach redundante Steuerungsarchitektur alle Betriebszustände des Fahrzeuges und leitet gegebenenfalls automatisch Korrekturen ein. Der „Autopilot“ für den zuverlässigen Fahrzeugbetrieb und eine lange Lebensdauer.

[www.ewolf-car.com](http://www.ewolf-car.com)



### Fahrleistung

Höchstgeschwindigkeit	230 km/h
Beschleunigung 0-50 km/h	1,8 sec
Beschleunigung 0-100 km/h	3,9 sec

### Motor

Modell	2 x PM-N70P140
Maximales Drehmoment	800 Nm
Dauerleistung	140 kW
Peakleistung (30 sec)	280 kW
Maximale Drehzahl	5000 U/min

### Joe Schmitz

Der Luxemburger Automobil-Sportler Joe Schmitz wird den ALPHA 1 den 2 „Uphöfener Berg“ hochjagen. Er konnte in seiner noch recht jungen Motorsportkarriere bereits tolle Erfolge erzielen, unter anderem gewann er beim 44. Int. Os-nabrücker ADAC Bergrennen 2011 die Gruppe C der offenen Sportwagen bei schwierigen Bedingungen. Ansonsten sind folgende Stationen erwähnenswert:



**2012:** · Bergrennen Radical SR8-LM

**2011:** · Bergrennen Radical SR8-LM

- 3. in der Luxemburgischen Meisterschaft
- VLN-Rennen Aston Martin
- 24H Barcelona – GC Silhouette

**2010:** · 24H Dubai – GC Silhouette – 2. in der Klasse

- 24H Nürburgring – Aston Martin Vantage V8 –GSR
- VLN Rennen – Aston Martin Vantage V8 –GSR
- „Belcar Spa“ – Porsche 997 GT3 Cup – 3. in der Klasse
- Race Car Series – Nürburgring Truck Grand Prix
- Luxemburgische Berg- u. Rundstreckenmeisterschaft

**2009:** · 24H Nürburgring – Honda S2000

- 12H Spa-Francorchamps – BMW Serie 1
- 6H Nürburgring – Aston Martin Vantage V8
- Diverse VLN Rennen – Aston Martin u. Honda S2000
- 2. im Volant Sportif Luxemburg
- 3. in der Luxemburgischen Rundstreckenmeisterschaft
- 4. in der Luxemburgischen Bergmeisterschaft – Formel BMW

**2008:** · Luxemburger Espoir Meister

- 2. im Volant Sportif Luxemburg
- 3. in der Luxemburgischen Bergmeisterschaft – Formel BMW

**2007:** · Formel Cup Mallorca – Formel BMW