

Die GLPberg ///

Youngtimer und Historische Fahrzeuge erobern den Berg

Die „GLPberg“... eine Gruppe von Enthusiasten, die dem historischen Motorsport verfallen ist und der es nicht ausreicht, nur zuzuschauen oder einen Young- oder Oldtimer nur „zu besitzen“: Diese kleine aber fein organisierte gemischte sportliche Gemeinschaft hat sich vor etwa vier Jahren ursprünglich formiert, um ihre Fahrzeuge möglichst professionell am Berg zu bewegen. Sowohl gute Organisation und Kontakte als auch nach aktuellen Sicherheitsstandards bestens ausgestattete Fahrzeuge ermöglichen der „GLPberg“ die mehrfache Teilnahme an verschiedenen deutschen und internationalen Meisterschaftsläufen in den letzten Jahren.

Als „Gleichmäßigkeitsgruppe“ fährt die GLPberg ausschließlich GLP (mit eigenen Setz-Zeiten) auf Grundlage des vom DMSB anerkannten Clubsport-Reglements. Dabei sind Fahreranzug und -ausrüstung unabdingbar und jegliche Art von Zeitnahmegeräten oder Kommunikationsmitteln strengstens untersagt.

Die Gruppe besteht aus „geschlossenen“ (Tourenwagen + GT) und „offenen Fahrzeugen“ (Sport- und Formelwagen), dabei ist alles zu finden, vom kleinen Renn Steyr-Puch 500 bis hin zu Formel- und Sportprototypen.

Sicherheit:

Die Benutzung von mindestens 4-Punkt-Gurten ist in Modus 1 vorgeschrieben. Bei Modus 2 der FIA-Gurt mit maximal Ablaufdatum +10 Jahre.



Helm: Bei offenen Fahrzeugen muss ein Integralhelm mit Visier getragen werden. Feuerlöscher: Es dürfen auch Feuerlöschanlagen verbaut werden. Alle Feuerlöscher müssen eine gültige Prüfplakette vorweisen. Notschalter: Alle Fahrzeuge müssen einen Stromkreisunterbrecher haben. Abschlepppunkte: Geeignete Abschlepppunkte sollten vorne und hinten gut zugänglich sein und eindeutig gekennzeichnet werden. Überrollvorrichtung: Bei allen Fahrzeugen ist eine Überrollvorrichtung vorgeschrieben.



Teilnahmeberechtigt sind:

Fahrer/-innen, die ihre Volljährigkeit erreicht haben, im Besitz eines gültigen Führerscheins für ihr Fahrzeug sind sowie eine gültige Fahrerlizenz besitzen (mindestens National Stufe C), diese können problemlos bei der Serie direkt oder online beim DMSB in Frankfurt beantragt werden und werden vor Ort bei der jeweiligen Veranstaltung kontrolliert.

Es dürfen auch mehrere/unterschiedliche Fahrzeuge eingesetzt werden, solange diese die technischen Bestimmungen erfüllen, diese Fahrzeuge sollten im Vorfeld mit angegeben werden.

Die GLPberg fährt gezeitete Gleichmäßigkeitsprüfungen auf Berg- sowie auch Rundstrecken, allerdings ohne Zeitnahme durch Fahrer oder Beifahrer. Die Teilnehmer der Serie sind Menschen aus allen Bevölkerungsschichten. Der Fahrzeugpark reicht dabei von Formel-Sportwagen über Tourenwagen bis hin zu Sportprototypen – zugelassen sind ausschließlich vierrädrige Fahrzeuge bis Baujahr 1988; jüngere Fahrzeuge auf Anfrage bzw. Einladung. Im Vordergrund steht der Spaß am Motorsport und an Gleichmäßigkeitsprüfungen, wie auch Techniktalk und Benzingespräche, wie sie oft im Fahrerlager anzutreffen sind.