



um den **WIGOS-Pokal**

Wirtschaftsförderungsgesellschaft  
Osnabrücker Land mbH



**Top Automobilsport mit historischen Tourenwagen,  
GT-Fahrzeugen, Formel- und Sportwagen bis 1976**

**und der Legende im Tourenwagensport -Bergpokal**

## Am Berg eine feste Größe

### Der „NSU-Bergpokal“ fordert andere historische Klassiker heraus

Mit Beginn der neuen Saison startet der NSU-Bergpokal, der eine feste Größe im deutschen Bergrennsport darstellt, im Rahmen des „Classic-Berg-Cups“. Trotzdem wird die NSU-Truppe ihre

Eigenständigkeit erhalten, was insbesondere die große Anhängerschar, die die Serie bei seinen Rennen begleitet, besonders erfreut. Schließlich haben die mit fast identischen technischen Voraussetzungen startenden NSU-TT in den



vergangenen Jahren bei ihren Meisterschaftsläufen immer spannenden Motorsport geboten. Sämtliche Fahrzeuge werden nach ihren rund zehn Renneinsätzen über den Winter wieder revidiert und liebevoll für die neue Saison flott gemacht und mit viel Liebe zum Detail vorbereitet.

Die rund fünfzehn Aktiven bringen daher immer wieder technisch und optisch optimal vorbereitete NSU-TT an den Start. Sollte es dennoch einmal zu einem technischen oder sonst gearteten Problem kommen,



wird gegenseitige Hilfe im Fahrerlager groß geschrieben und man ist bemüht, möglichst alle Fahrzeuge über die Ziellinie des letzten Laufes zu bringen. Der NSU-Bergpokal, der seit 2001 erfolgreich ausgetragen wird, ist

ausschließlich für NSU-Fahrzeuge des Typs 67 ausgeschrieben. Hierunter fallen der 1000er TT und der TTS. Der Pokal hat sich zu einer beliebten Markenmeisterschaft entwickelt und dafür gesorgt, dass so mancher NSU-Fahrer seinen „Rennprinzen“ aus der Garage geholt hat, um den direkten Kampf um 100tel Sekunden mit der Konkurrenz bei einer stetigen Weiterentwicklung der Technik aufzunehmen. Als NSU-Fan kann man sich einige Raritäten des NSU-Bergpokals auch in sein Wohnzimmer stellen, denn schließlich produziert seit geraumer Zeit ein bekannter Hersteller von Modellautos die Fahrzeuge im Maßstab 1:18 detailgetreu nach.



In den weiteren Divisionen und Klassen des „Classic-Berg-Cups“ steht wiederum die Markenvielfalt im Mittelpunkt. Hier tummeln sich historische Tourenwagen, GT-Fahrzeuge, Sport- und Formelrennwagen aller Jahrgänge bis einschließlich 1976. Bei den Rennen um den Wigos-Cup finden die Automobilfreunde „ihre“ Fahrzeuge so vor, wie sie nach früheren Reglements vorbereitet und eingesetzt wurden – im Originalzustand der jeweiligen Epoche