

Die Geschichte eines Mythos

„Ein Auto muss man zuerst träumen...“



Sechs Jahrzehnte Ferrari – und der Mythos ist ungebrochen. Ein kurzer Abriss über die Historie der wohl legendärsten Automarke der Welt.

Ferrari, dieser Name ist weltbekannt. Egal, ob man im Himalaja, auf der Düsseldorfer Kö oder im eisigen Kasachstan

eine Umfrage startet – die roten Renner und das schwarze Pferd auf gelbem Grund kennt jeder. Ferrari steht auch für schnelle Autos, aber genauso für Motorsport. Die Marke verstand es schon früh, sich gekonnt in Szene zu setzen. Dabei war die Scuderia Ferrari in den 20er- und 30er-Jahren nicht mehr als ein professionelles Team, das Firmen wie Alfa Romeo bei ihrem Rennengagement unterstützte. Die Erfolge im Rennsport wurden früh legendär und nach der offiziellen Gründung der Marke im Jahre 1947 war der Siegeszug von Firmengründer Enzo Ferrari und seinem PS-starken Gefolge kaum mehr aufzuhalten.

Mehr als 5000 Siege haben die Ferraristi seither bei Rennen auf der ganzen Welt eingefahren: Egal wo – ob beim berühmten italienischen Straßenrennen „Mille Miglia“ oder beim 24-Stunden-Rennen von Le Mans – die Scuderia mischte überall ganz vorne mit. In der Formel 1 ist das



Team aus Maranello so erfolgreich wie kein anderes.

Beim diesjährigen Os-nabrücker ADAC Bergrennen wird Sportauto

Dransmann wieder eine kleine Auswahl dieser exklusiven Fahrzeuge präsentieren. Diese roten Renner aus Maranello werden die Besucher erneut in Verückung setzen. Pilotiert werden die Fahrzeuge vom anerkannten Ferrari-Experten Bernhard Dransmann. Dieser blickt schon vor seiner Ferrari-Zeit auf eine lange und erfolgreiche Motorsportkarriere zurück.



Aber damit nicht genug: aus den Niederlanden und Belgien präsentieren einige Ferraristi ihre Luxus sportwagen. Marc Rooker plant einen neuen Ferrari 458 Challenge zu präsentieren, der bei 570 PS schneller als 320 km/h ist und in 3,4 sec. von 0 auf 100

km/h sprintet. Oscar Brocades kommt mit einem Ferrari 360 NGT – einem von 14 Rennfahrzeugen, die auch in Le Mans und auf dem amerikanischen Sebring Circuit starteten. Der Belgier Enzo Duquesnoy präsentiert eine seltene Rallye-Version eines Ferrari 308 GTBM Rallye. Wenn die Ferrari-Motoren aufheulen, wird das Publikum wieder elektrisiert werden.

www.sportauto-dransmann.com