



## Der sensationelle VW Bulli mit Porsche Turbo-Technik

Ein wenig klingt es schon wie im Märchen, doch der sympathische Schweizer Fred Bernhard hat es mit Freunden in die Realität umgesetzt: Der Umbau eines VW T1 („Split Window“), Baujahr 1962, mit der kompletten Technik eines Porsche 993 Bi-Turbos wurde in 6 Jahren und rund 3.000 Arbeitsstunden realisiert.



Bereits zweimal durften nicht nur die zahlreichen Bulli-Fans das Projekt beim Osnabrücker ADAC Bergrennen bewundern. Eindrucksvoll bewegte der Schweizer das über 400 PS starke Fahrzeug den „Uphöfener Berg“ hinauf und im Fahrerlager war er wohl mit seinem

FB1 Race-Taxi der gefragteste Pilot an diesen Wochenenden. Fred Bernhard hat die Zeit dazu genutzt, die Ergebnisse der Testphase auszuwerten. Die Technik des Fahrzeugs wurde weiter optimiert und für jedermann sichtbar – nach einer kompletten Zerlegung – das Fahrzeug mit einer völlig neuen Lackierung versehen.

Auch verwundern die eindrucksvollen Technischen Daten dieses einmaligen VW Bullis nicht. Das Fahrzeug ist mit einem luftgekühlten Leichtmetall Sechszylinder Motor von Porsche 993 (Bi-Turbo)



ausgestattet und leistet bei 3.600 ccm im Original 408 PS, geplant bis ca. 500 PS. Auch das mechanische 6-Gang Getriebe und die Bremsanlage mit Anti-Blockier-System stammen aus dem Porsche 993. Das Fahrwerk mit Einzelradaufhängung vorne und hinten stammt aus dem Hause Bilstein.

Bei einem Gewicht von ca. 1500 kg erreicht das Race-Taxi eine Höchstgeschwindigkeit von satten 230 km/h. Damit werden die vom Team in das eigene „Pflichtenheft“ geschriebenen Vorgaben eingehalten: Neben der Beibehaltung der Außenform im Original, dem Einbau von 4 Sitzen sowie der Verwendung der gesamten Technik eines Porsche 993 Bi-Turbos steht an erster Stelle „ein kompromissloser Bau für die Rennstrecke“.



Die große Fangemeinde des FB1 Race-Taxis hat anlässlich des 44. Osnabrücker ADAC Bergrennens am 13. und 14. August 2011 die eher seltene Gelegenheit, das sensationelle Fahrzeug auf der Rennstrecke in Aktion zu sehen und mit Fred Bernhard im Fahrerlager einen Einblick in das Innenleben zu nehmen.

[www.race-taxi.ch](http://www.race-taxi.ch)

### Technische Daten

Name:	FB1 Race-Taxi	Fahrwerk:	vorn und hinten Einzelradaufhängung mit höhenstellbaren Federbeinen von Bilstein.
Typ:	VW T1 (Split Window) 1962	Einstellbare Stabilisatoren:	Servolenkung von Porsche (993 Bi-Turbo).
Motor:	luftgekühlter Leichtmetall-Sechszylinder von Porsche (993 Bi-Turbo)	Lenkung:	Dreiteilige BBS Rennsportfelgen (8.5J x 18 vorn und 10J x 18 hinten)
Hubraum:	3.600 ccm	Räder:	235/35/18 vorne, 285/30/18 hinten
Leistung:	Original 408 PS später ca. 500 PS!	Bereifung:	ca. 1500 Kg.
Getriebe:	Mechanisches Sechsgang-Schaltgetriebe Typ 996 GT3 mit Kabelzug.	Max. Speed:	230 km/h
Bremsanlage:	innenbelüftete und gelochte Scheiben, Original Porsche 993 Bi-Turbo mit ABS.	Bauzeit:	6 Jahre