

# Flowerpower der Sixties! Kommt raus zum Spielen!



ich liebe es präsentiert den



Eine absolute Neuheit und gleichzeitig ein Tophighlight des Bergrennens 2011 stellt der Auftritt des Canadian-American Challenge Cups dar. Die buntesten und brutalsten Rennboliden aller Zeiten aus CanAm- und Interserie zwischen 1966 bis 1974 gehen in ihrem Premierenjahr bei ihren europaweiten Einsätzen am „Uphöfener Berg“ an den Start. Schneller als die Formel 1 ihrer Zeit mit donnernden V8-Motoren bringen sie die „Flowerpower“ der Sixties zurück.



Neben Rennen in Frankreich, Spanien, Italien und Österreich gibt es nur zwei Einsätze in Deutschland; eines davon beim Os-nabrücker ADAC Bergrennen. Es sind eben genau die Autos, die nicht nur vor PS, sondern vor allem vor Originalität sprühen, die den Canadian American Challenge Cup zu einem bunten und aufregenden Erlebnis machen.



Die original Can-Am-Serie war ein Kind der stürmischen 60er Jahre, während ihr europäisches Äquivalent, die Interserie, erst ab 1970 ins Rollen kam. Ein besonderer Wert wird dabei auf die Rennfahrzeuge der frühen Jahre gelegt. Insbesondere die Lola T70 Spider und McLaren M1 prägten neben anderen die frühen Jahre. Zugelassen in der Serie sind heute wie damals natürlich auch die fast unbeherrschbaren riesigen PS-Monster von Lola, McLaren, March, Shadow, Porsche oder Chaparal; ebenso wie die eleganten Prototypen aus der Markenweltmeisterschaft à la Porsche 917, Ferrari 512 oder Ford GT 40.



Das Eröffnungsrennen ging am brandneuen Circuito de Navarra in Spanien über die Bühne. Dann waren die Can-Am-Boliden die Hauptattraktion bei der Wiedereröffnung des Historischen Fahrerlagers am Nürburgring. Auch zur Wiedereröffnung des Red Bull Rings in der Steiermark (Österreich) wurden die Autos eingeladen.

Diese äußerst spektakulären Sportwagen, wie sie auch in zahlreichen amerikanischen Spielfilmen der 60er und 70er Jahre zum Einsatz kamen, werden mit ihrem unverwechselbaren Sound den „Uphöfener Berg“ zum Beben bringen. Aber in der Challenge geht es auch um das Lebensgefühl der 60er! Gut, vielleicht können es die Fahrerlager-Parties noch nicht mit den legendären Sechzigern aufnehmen, aber die Challenge steht ja noch am Anfang.

[www.canadian-american-challenge-cup.com](http://www.canadian-american-challenge-cup.com)