

# Spannende Rennen mit PS-Boliden

44. Osnabrücker ADAC-Bergrennen am 13./14. August  
in Hilter Borgloh mit über 150 Teilnehmern

■ **Borgholzhausen/Borgloh (HK).** Wohl kaum ein Automobil-Event bietet den Besucherinnen und Besuchern eine größere Vielfalt an automobilen Emotionen wie das 44. Osnabrücker ADAC-Bergrennen am 13. und 14. August in Hilter/Borgloh bei Osnabrück. Unter dem Motto »Motorsport zum Anfassen« erleben die Gäste hier Automobilsport hautnah, zumal das spannende Rennengeschehen an der Strecke aus nächster Nähe verfolgt wird und jederzeit ein freier Zugang in das Fahrerlager besteht, wo neben den PS-starken Fahrzeugen auch eine Menge abseits der Rennstrecke geboten wird.

Beim 6. Lauf zur Deutschen Automobilbergmeisterschaft 2011 geht es für die Tourenwagen und offenen Rennsportwagen nicht nur um den begehrten Gesamtsieg am »Uphöfener Berg«, sondern um wichtige Punkte im Kampf um das diesjährige Championat. Was wäre also ein Bergrennen ohne offene Rennwagen? Ob die Formel 3000, Formel 3 oder die offene Gruppe C-Sportwagen; sie sind traditionell die ersten Aspiranten auf den Gesamtsieg, dabei wird auch wieder der Kampf auf den bestehenden Streckenrekord aus dem Jahr 2009 mit 55,274 Sekunden in Angriff genommen.

Wieder einmal macht die beliebteste Breitensportserie Europas, der KW Bergcup Gruppe H, Station beim nördlichsten

Bergrennen der Republik. Gleich drei Serien sind im »Kampf der Zwerge« vereint. Die beliebten Kleinrennwagen starten am »Uphöfener Berg« zu ihrem 7. und 8. Wertungslauf und geben auch in 2011 ihr einziges Gastspiel am Berg. Die Abarth-Coppa-Mille, die British Car Trophy und die NSU TT-Trophy gehören dazu.

Eine absolute Neuheit und gleichzeitig ein Tophighlight stellt der Auftritt des Canadian-American Challenge Cups dar. Die buntesten und brutalsten Rennbolide aller Zeiten aus CanAm- und Interserie zwischen 1966 bis 1974 gehen in ihrem Premierenjahr bei ihren europaweiten Einsätzen am »Uphöfener Berg« an den Start.

Die Marke Ferrari spielt seit Jahren beim Osnabrücker ADAC-Bergrennen eine besondere Rolle. Bernhard Dransmann, einer von 30 weltweit offiziellen Ferrari-Testpiloten, wird einige besondere Fahrzeuge der italienischen Nobelmarke mit dem schwarzen Pferd auf gelbem Grund präsentieren. Im Classic-Berg-Cup finden die Freunde historischer Tourenwagen, GT-Fahrzeuge, aber auch Sport- und Formelrennwagen der Jahrgänge bis 1976 ihre Plattform.

Am Samstag, 13. August finden von 9 bis 18 Uhr die Trainings- und Qualifikationsrennen der über 150 Teilnehmer statt. Die insgesamt vier Rennläufe werden am Sonntag, 14. August ab 9 Uhr durchgeführt. Anschließend findet die Siegerehrung im Vorstartbereich statt.



**Spektakulär:** Fahrzeuge wie dieses gehen beim 44. Osnabrücker Bergrennen an den Start.

FOTO: HK