

43. Osnabrücker ADAC Bergrennen



21./22. August 2010

Beim „Kampf der Zwerge“ wird Automobilgeschichte am Berg lebendig

Es ist schon etwas ganz Besonderes, wenn drei internationale Automobilserien, die regelmäßig auf den verschiedensten Rundstrecken in Europa um Punkte kämpfen, den Weg an den Berg finden und einen Wertungslauf im Rahmen der Läufe zur Deutschen Automobilbergmeisterschaft austragen. Die „Tropheo Abarth Coppa Mille“, „British Car-Trophy“ sowie NSU TT-Trophy kämpfen auch in diesem Jahr beim 43. Osnabrücker ADAC Bergrennen am 21. und 22. August am „Uphöfener Berg“ um Punkte und präsentieren mit ihren Fahrzeugklassikern der 60er und 70er Jahre eine tolle Show.



Bereits vor mehr als 45 Jahren machten die kleinen Tourenwagen die „grüne Hölle“ des Nürburgrings unsicher. Ganze hochkarätige Rennen waren den kleinen Tourenwagen vorbehalten. Sowohl die kleinen Rennvarianten des Carlo Abarth, dem „King of the small cars“, wie auch den britischen Mini-Racern gelangen bei den verschiedensten Rundstrecken-Veranstaltungen, Flugplatzrennen

Aber auch Bergrennen unzählige Siege und Titel. Die drei Rennserien gehören mit mehr als 50 eingeschriebenen Teilnehmern nicht nur zu den beliebtesten, sondern auch teilnehmerstärksten Fahrzeugfeldern auf Europas Rennstrecken. In der „Tropheo Abarth Coppa Mille“ starten eine Reihe von wunderschönen heckangetriebenen Abarth 850 bis 1000 TC aber auch die frontangetriebenen Autobianchi A112 und Fiat 127.



In der „British Car-Trophy“ dominiert ein Kultfahrzeug, das bis heute an seinem Reiz nichts verloren hat. Die Mini-Cooper mit den kleinen 10 Zollrädern bieten den zahlreichen Fans spektakulären Motorsport und darüber hinaus im „britischen Fahrerlager“ jederzeit die Möglichkeit, in das Innenleben dieser hochtechnisierten Kleinrennwagen hinein zu sehen und bei Benzingesprächen zwischen den Rennläufen und beim abendlichen Barbecue am Clubzelt dabei zu sein.



Die Teilnehmer der NSU TT-Trophy sind grundsätzlich auch auf der Rundstrecke zuhause. Die superschnellen und luftgekühlten Hecktriebler des NSU gehören zu den traditionsreichsten Fahrzeugen an Deutschlands Bergen und die Serie stellt ein interessantes Pendant zu dem im Rahmen der Deutschen Bergmeisterschaft allseits bekannten NSU-Bergpokal dar.

Obwohl in den Rennen immer heiß gekämpft wird, ist die Atmosphäre unter den „Konkurrenten“ von einem freundschaftlichen Miteinander geprägt. Gegenseitige Hilfe wird groß geschrieben, auch beim Schrauben, damit alle Fahrzeuge rechtzeitig zum Start einsatzbereit sind und den Besuchern eine tolle Show bieten können.

Ein spannendes Aufeinandertreffen der kleinen Kult-Rennwagen ist also garantiert!

Infos zu den Serien im Internet gibt es unter:
www.abarth-coppa-mille.com
www.british-car-trophy.de
www.nsu-tt-trophy.de



MSC Osnabrück e. V. im ADAC
Bernd Stegmann, Organisationsleiter · Iburgerstraße 8 · 49176 Hilter-Borgloh
Tel.05409/4982 · Fax:05409/401221 · Mobil:0172/5215638
www.msc-osnabrueck.com · Bernd.Stegmann@gmx.de